

106(T)/2022 – VIỆT NAM – VÙNG NƯỚC CẢNG BIỂN TỈNH TRÀ VINH – LUỒNG CHO TÀU BIỂN TRỌNG TẢI LỚN VÀO SÔNG HẬU – Phao

Nguồn: Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam, thông báo số 163/TBHH-TCTBĐATHHMN

Hải đồ ảnh hưởng – VN4QCB01, VN3ĐA001 (Phiên bản 2, cập nhật ngày 21 tháng 07 năm 2022)

– VN300026, VN300027 (Phiên bản 1, cập nhật ngày 21 tháng 07 năm 2022)

Chèn  *Fl(3+1).Y.18s* *DH1* 9°31'22.96"N 106°34'19.51"E

Hải đồ ảnh hưởng –VN3ĐA001 (Phiên bản 2, cập nhật ngày 21 tháng 07 năm 2022)

– VN300026 (Phiên bản 1, cập nhật ngày 21 tháng 07 năm 2022)

Chèn  *Fl(3+1).Y.18s* *DH2* 9°26'06.16"N 106°38'18.40"E

(Tất cả các vị trí được tham chiếu theo Hệ tọa độ WGS 84)

106(T)/2022 – VIETNAM – TRA VINH SEA PORT WATER – CHANNEL FOR HEAVY LIFT SHIP ENTER BASSAC RIVER – Buoy

Source: Southern Viet Nam Maritime Safety, Notice No.163/TBHH-TCTBĐATHHMN

Chart affected – VN4QCB01, VN3ĐA001 (Edition No. 2, updated on July 21st, 2022)

– VN300026, VN300027 (Edition No. 1, updated on July 21st, 2022)

Insert  *Fl(3+1).Y.18s* *DH1* 9°31'22.96"N 106°34'19.51"E

Chart affected –VN3ĐA001 (Edition No. 2, updated on July 21st, 2022)

– VN300026 (Edition No. 1, updated on July 21st, 2022)

Insert  *Fl(3+1).Y.18s* *DH2* 9°26'06.16"N 106°38'18.40"E

(All positions are affected to WGS 84 Datum)
