

94(T)/2022 – VIỆT NAM – VÙNG NƯỚC CẢNG BIỂN TỈNH TRÀ VINH – LUỒNG CHO TÀU BIỂN TRỌNG TẢI LỚN VÀO SÔNG HẬU – Phao

Nguồn: Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam, thông báo số 148/TBHH-TCTBĐATHHMN

Hải đồ ảnh hưởng – VN4QCB05, VN4HG003, VN3ĐA001 (Phiên bản 2, cập nhật ngày 30 tháng 06 năm 2022)

– VN300027 (Phiên bản 1, cập nhật ngày 30 tháng 06 năm 2022)

Chèn		<i>Fl(3+1).Y.18s</i>	<i>P1</i>	9°36'36.25"N	106°16'37.07"E
------	---	----------------------	-----------	--------------	----------------

Hải đồ ảnh hưởng – VN4QCB03, VN3ĐA001 (Phiên bản 2, cập nhật ngày 30 tháng 06 năm 2022)
– VN300027 (Phiên bản 1, cập nhật ngày 30 tháng 06 năm 2022)

Chèn		<i>Fl(3+1).Y.18s</i>	<i>P2</i>	9°37'26.39"N	106°27'44.01"E
------	---	----------------------	-----------	--------------	----------------

Hải đồ ảnh hưởng – VN300026 (Phiên bản 1, cập nhật ngày 30 tháng 06 năm 2022)

Chèn		<i>Fl(3+1).Y.18s</i>	<i>P3</i>	9°28'40.25"N	106°39'09.27"E
------	--	----------------------	-----------	--------------	----------------

(Tất cả các vị trí được tham chiếu theo Hệ tọa độ WGS 84)

94(T)/2022 – VIETNAM – TRA VINH SEA PORT WATER – CHANNEL FOR HEAVY LIFT SHIP ENTER BASSAC RIVER – Buoy

Source: Southern Viet Nam Maritime Safety, Notice No.148/TBHH-TCTBĐATHHMN

Chart affected – VN4QCB05, VN4HG003, VN3ĐA001 (Edition No. 2, updated on June 30th, 2022)

– VN300027 (Edition No. 1, updated on June 30th, 2022)

Insert		<i>Fl(3+1).Y.18s</i>	<i>P1</i>	9°36'36.25"N	106°16'37.07"E
--------	---	----------------------	-----------	--------------	----------------

Chart affected – VN4QCB03, VN3ĐA001 (Edition No. 2, updated on June 30th, 2022)
– VN300027 (Edition No. 1, updated on June 30th, 2022)

Insert		<i>Fl(3+1).Y.18s</i>	<i>P2</i>	9°37'26.39"N	106°27'44.01"E
--------	---	----------------------	-----------	--------------	----------------

Chart affected – VN300026 (Edition No. 1, updated on June 30th, 2022)

Insert



Fl(3+1).Y.18s

P3

9°28'40.25"N

106°39'09.27"E

(All positions are affected to WGS 84 Datum)
