

**72/2025 – VIỆT NAM – VÙNG NƯỚC CẢNG BIỂN TRÀ VINH – LUỒNG CHO TÀU BIỂN
TRỌNG TẢI LỚN VÀO SÔNG HẬU – Khu neo chuyển tải**

Nguồn: Cục hàng hải Đường thủy Việt Nam, thông báo số 57/TBHH-CHHĐTVN

Hải đồ ảnh hưởng – VN4QCB01, VN3ĐA001 (Phiên bản 3, cập nhật Ngày 31 tháng 7 năm 2025)

– VN300026 (Phiên bản 2, cập nhật Ngày 31 tháng 7 năm 2025)

Xóa	Giới hạn khu vực nhận chìm, đường nét đứt, nối:	(a)	9°28'00.69"N	106°38'14.52"E
		(b)	9°27'37.64"N	106°38'37.66"E
		(c)	9°27'14.66"N	106°38'14.44"E
		(d)	9°27'37.72"N	106°37'51.30"E
	chú giải “Khu vực nhận chìm chất nạo vét” nằm trong	(a)-(d) ở trên		
Chèn	Giới hạn vòng tròn, bán kính 500m, đường nét đứt, tâm đặt tại:	(e)	09°28'02.43"N	106°38'29.92"E
	Chú giải “khu neo chuyển tải” kèm theo, tại:	(e) ở trên		
Chèn	Giới hạn vòng tròn, bán kính 500m, đường nét đứt, tâm đặt tại:	(f)	09°27'34.36"N	106°38'07.53"E
	Chú giải “khu neo chuyển tải” kèm theo, tại:	(f) ở trên		

(Tất cả các vị trí được tham chiếu theo Hệ tọa độ WGS 84)

**72/2025 – VIET NAM – TRA VINH SEA PORT WATER – CHANNEL FOR HEAVY LIFT
SHIP ENTER BASSAC RIVER – Cargo transhipment area**

Source: Vietnam Maritime and Waterway Administration, Notice No. 57/TBHH- CHHĐTVN

Chart affected – VN4QCB01, VN3ĐA001 (Edition No. 3, updated on July 31st, 2025)

– VN300026 (Edition No. 2, updated on July 31st, 2025)

Delete	Limit of Spoil ground, pecked line, joining:	(a)	9°28'00.69"N	106°38'14.52"E
		(b)	9°27'37.64"N	106°38'37.66"E

(c)	9°27'14.66"N	106°38'14.44"E
(d)	9°27'37.72"N	106°37'51.30"E

legend “Spoil ground area”
 accompanying

(a)-(d) above

Insert Circular limit of cargo transshipment
 area, radius 500m, pecked line,
 centred on:

(e)	09°28'02.43"N	106°38'29.92"E
-----	---------------	----------------

Legend “cargo transshipment area”
 accompanying, at:

(e) above

Insert Circular limit of cargo transshipment
 area, radius 500m, pecked line,
 centred on:

(f)	09°27'34.36"N	106°38'07.53"E
-----	---------------	----------------

Legend “cargo transshipment area”
 accompanying, at:

(f) above

(All positions are affected to WGS 84 Datum)
