



CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI CẦN THƠ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 164 /TBHH-CVHHCT

Cần Thơ, ngày 21 tháng 6 năm 2025

XÉT ĐƠN ĐỀ NGHỊ XÁC ĐỊNH BẢO ĐẢM AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM

Số: 377
Ngày: 25/6/2025
Hình thức nhận:

THÔNG BÁO HÀNG HẢI VĂN BẢN ĐẾN

Về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Trần Đề điều chỉnh cục bộ đoạn
luồng qua vị trí xây dựng cầu Đại Ngãi 2

Vùng biển: Sóc Trăng.

Tên luồng: Luồng hàng hải Trần Đề.

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Xét Đơn đề nghị số 216/2025/TCT-ĐN2 ngày 21/6/2025 của Tổng Công ty xây dựng số 1- CTCP về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Trần Đề điều chỉnh cục bộ đoạn luồng qua vị trí xây dựng cầu Đại Ngãi 2.

Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ thông báo thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Trần Đề, đoạn luồng qua vị trí xây dựng cầu Đại Ngãi 2 điều chỉnh hướng tuyến có tọa độ như sau:

STT	Tên điểm	Toạ độ VN 2000		Hệ toạ độ WGS 84	
		Vĩ độ (Bắc)	Kinh độ (Đông)	Vĩ độ (Bắc)	Kinh độ (Đông)
1.1	Tim luồng				
1	T11	9°39'46,10"	106°06'53,30"	9°39'42,40"	106°06'59,70"
2	T11A	9°40'37,70"	106°06'30,60"	9°40'34,10"	106°06'37,00"
3	T12	9°40'54,90"	106°06'23,00"	9°40'51,30"	106°06'29,40"
4	T12A	9°41'12,40"	106°06'16,60"	9°41'08,70"	106°06'23,00"
1.2	Biên phải luồng				
5	BP14	9°39'44,20"	106°06'57,70"	9°39'40,50"	106°07'04,10"
6	BP15	9°39'49,40"	106°06'53,30"	9°39'45,80"	106°06'59,70"
7	BP16	9°40'56,30"	106°06'23,80"	9°40'52,70"	106°06'30,20"
8	BP17	9°41'13,90"	106°06'19,50"	9°41'10,30"	106°06'25,90"
1.3	Biên trái luồng				
9	BT15	9°39'42,70"	106°06'53,30"	9°39'39,10"	106°06'59,80"
10	BT16	9°40'55,30"	106°06'21,40"	9°40'51,60"	106°06'27,80"
11	BT17	9°41'01,70"	106°06'18,60"	9°40'58,00"	106°06'25,00"

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tàu thuyền hành hải trên luồng hàng hải Trần Đề, đoạn luồng qua vị trí xây dựng cầu Đại Ngãi 2 căn cứ thông báo hàng hải, bình đồ độ sâu và hệ thống BHHH dẫn luồng để có biện pháp hàng hải an toàn, tuân thủ sự điều động của Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ./.

Nơi nhận:

- Bộ Tư lệnh Hải quân;
- Cảnh sát Biển Việt Nam;
- Cục HHĐT VN(để b/c);
- BCH Biên phòng các tỉnh Sóc Trăng, Trà Vinh;
- Các Cảng vụ hàng hải;
- Các Cảng vụ đường thủy nội địa;
- Tổng Công ty BĐATHH Việt Nam;
- BĐATHH Tây Nam Bộ;
- Cty TNHH MTV HTHH miền Nam;
- CN Cty TNHH MTV HTHH miền Nam - Hoa tiêu V;
- Xí nghiệp Khảo sát BĐATHH miền Nam;
- Đài thông tin Duyên hải Cần Thơ;
- Các Doanh nghiệp chủ tàu;
- Các Doanh nghiệp cảng biển tại khu vực;
- Các Doanh nghiệp vận tải biển, vận tải thủy;
- Các Doanh nghiệp dịch vụ hàng hải;
- Các Doanh nghiệp đại lý tàu biển;
- Website Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Lãnh đạo Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Các Phòng nghiệp vụ, Đại diện;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Việt Tiến

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY
VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI CẦN THƠ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 166/TBHH-CVHHCT

Cần Thơ, ngày 25 tháng 6 năm 2025



THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Trần Đề: ~~Độ sâu đoạn luồng điều chỉnh cục bộ qua vị trí xây dựng cầu Đại Ngãi 2~~

Vùng biển: Tỉnh Sóc Trăng.

Tên luồng: Luồng hàng hải Trần Đề.

Đoạn luồng điều chỉnh cục bộ qua vị trí xây dựng cầu Đại Ngãi 2.

Căn cứ Đơn đề nghị số 246/ĐĐN-BĐHĐN2, ngày 24/6/2025 của Tổng công ty Xây dựng số 1 – CTCP về độ sâu đoạn luồng hàng hải Trần Đề điều chỉnh cục bộ qua vị trí xây dựng cầu Đại Ngãi 2;

Căn cứ Báo cáo kết quả khảo sát địa hình kèm theo bình đồ độ sâu ký hiệu từ CDN_2506_01 đến CDN_2506_04 tỷ lệ 1/2.000; Sơ đồ rà quét chương ngại vật ký hiệu từ RA_CDN_2506_01 đến RA_CDN_2506_04, tỷ lệ 1/2.000, đo đạc hoàn thành tháng 6/2025, các số liệu liên quan do Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam cung cấp;

Tiếp theo Thông báo hàng hải số 164/TBHH-CVHHCT ngày 23/6/2025.

Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ thông báo về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Trần Đề, đoạn luồng điều chỉnh cục bộ qua vị trí xây dựng cầu Đại Ngãi 2 như sau:

- Ban 08
- P. 167, 168
167/25
1. Trong phạm vi đáy luồng hàng hải Trần Đề, đoạn luồng điều chỉnh cục bộ qua vị trí xây dựng cầu Đại Ngãi 2 đã được công bố thông báo hàng hải, độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước “số 0 Hải đồ” như sau: Độ sâu nhỏ nhất đạt 6,0 m, nằm trên trục luồng, tại vị trí có toạ độ theo bảng sau:

Độ sâu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (Bắc)	Kinh độ (Đông)	Vĩ độ (Bắc)	Kinh độ (Đông)
6,0 m	09°41'47,1"	106°05'58,0"	09°41'43,4"	106°06'04,4"

2. Trong phạm vi khảo sát, rà quét không phát hiện chương ngại vật.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tàu thuyền hành hải trên tuyến luồng hàng hải Trần Đề, đoạn luồng qua vị trí xây dựng cầu Đại Ngãi 2 căn cứ thông báo hàng hải, bình đồ độ sâu và hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng để có biện pháp hành hải an toàn, tuân thủ sự điều động của Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ./.

Để biết thêm thông tin chi tiết về số liệu độ sâu, đề nghị liên hệ với Xi nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam./.

Nơi nhận:

- Bộ Tư lệnh Hải quân;
- Cảnh sát Biển Việt Nam;
- Cục HHĐT VN(để b/c);
- Các Cảng vụ hàng hải;
- Các Cảng vụ đường thủy nội địa;
- Tổng Công ty ĐATHH Việt Nam;
- Cty TNHH MTV HTHH miền Nam;
- ĐATHH Tây Nam Bộ;
- CN Cty TNHH MTV HTHH miền Nam - Hoa tiêu V;
- Đài tiếng nói nhân dân thành phố Cần Thơ
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN;
- Đài thông tin Duyên hải Cần Thơ;
- Cty CP KDK miền Nam – CN miền Tây;
- Các Doanh nghiệp chủ tàu;
- Các Doanh nghiệp vận tải biển, vận tải thủy;
- Các Doanh nghiệp dịch vụ hàng hải;
- Các Doanh nghiệp đại lý tàu biển;
- Website Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Lãnh đạo Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Các Phòng nghiệp vụ, Đại diện;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Việt Tiến