

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY
VIỆT NAM
CẢNG VỤ HẢI CẦN THƠ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 218 /TBHH-CVHHCT

Cần Thơ, ngày 15 tháng 8 năm 2025

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Trần Đề

Vùng biển: Thành phố Cần Thơ

Tên luồng: Luồng hàng hải Trần Đề

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải.

Xét đơn đề nghị số 383/ĐĐN-XNKSBĐATHHMN ngày 11/8/2025 của Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam về việc đề nghị công bố thông báo hàng hải thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Trần Đề.

Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ thông báo về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Trần Đề, độ sâu được xác định bằng máy đo sâu hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước "số 0 Hải đồ" theo từng đoạn như sau:

1. Đoạn số 1: Từ phao số "0" (cửa Trần Đề) đến phao số "17" (khu vực thượng lưu Bến cảng Biên phòng Trần Đề):

a. Đoạn luồng từ phao số "0" đến hạ lưu phao số "3" khoảng 485 m

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130 m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 4,5 km, độ sâu đạt 1,2 m.

b. Đoạn luồng từ hạ lưu phao số "3" khoảng 490 m đến thượng lưu phao số "8" khoảng 710 m

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130 m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 3,1 km, độ sâu đạt - 0,3 m (cao hơn mực nước "số 0 Hải đồ"), độ sâu tại tim luồng đạt 0 m.

c. Đoạn luồng từ thượng lưu phao số "8" khoảng 710 m đến cặp phao "11", "14"

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130 m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 8,2 km, độ sâu đạt 1,9 m.

d. Đoạn luồng từ cặp phao "11", "14" đến thượng lưu phao "13" khoảng 230 m

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130 m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 3,6 km, độ sâu đạt 2,2 m.

e. Đoạn luồng từ thượng lưu phao "13" khoảng 230 m đến thượng lưu phao số "16" khoảng 460 m

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130 m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 2,9 km, độ sâu đạt 3,1m.

f. Đoạn luồng từ thượng lưu phao số "16" + 460m đến phao số "17"

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130 m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 9,0 km, độ sâu đạt 4,2 m.

Lưu ý: Các đáy cá di động xuất hiện rải rác trên đoạn luồng trong khu vực từ phao số "15" đến phao số "17" (khu vực thượng lưu Bến cảng Biên phòng Trần Đề).

2. Đoạn số 2: Từ phao số "17" đến thượng lưu cặp phao số "25", "28" khoảng 260m (khu vực thượng lưu cầu Đại Ngãi):

a. Đoạn luồng từ phao số "17" đến phao số "20"

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130 m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 2,8 km, độ sâu đạt 5,1 m.

b. Đoạn luồng từ phao số "20" đến phao số "24"

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130 m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải chiều dài khoảng 10,5 km, độ sâu đạt 4,2 m.

c. Đoạn luồng từ phao số "24" đến cặp phao số "23A", "26"

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130 m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 4,6 km, độ sâu đạt 6,8 m.

d. Đoạn luồng từ cặp phao số "23A", "26", đến thượng lưu cặp phao số "25", "28" khoảng 260 m.

Trong phạm vi đáy luồng rộng 80 m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 2,4 km, độ sâu đạt 7,7 m.

Lưu ý: Các đáy cá di động xuất hiện rải rác trên đoạn luồng từ phao số "17" đến phao số "22".

3. Đoạn số 3: Từ khu vực thượng lưu cầu Đại Ngãi kết nối thẳng ra luồng hàng hải Định An – Sông Hậu (từ thượng lưu cặp phao số "25", "28" khoảng 260m đến khu vực phao số "45" luồng Định An – Sông Hậu):

a. Đoạn luồng từ thượng lưu cặp phao số "25", "28" khoảng 260 m đến phao số "29"

Trong phạm vi đáy luồng rộng 200 m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 7,8 km, độ sâu đạt 5,1 m.

Lưu ý:

- Vùng cạn cục bộ có độ sâu từ 4,7 m – 5,0 m, dài khoảng 25m, nằm về phía bên trái luồng, thượng lưu phao số "30" khoảng 125 m, khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 13 m.

- Vùng cạn cục bộ có độ sâu từ 4,7 m – 5,0 m, dài khoảng 52m, nằm về phía bên trái luồng, thượng lưu phao số "30" khoảng 430 m, khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 31 m.

b. Đoạn luồng từ phao số "29" đến khu vực phao số "45" luồng Định An – Sông Hậu

Trong phạm vi đáy luồng rộng 200 m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 4,1 km, độ sâu đạt 5,4 m.

Lưu ý:

- Dải cạn có độ sâu từ 5,1m – 5,4m, nằm về phía bên trái luồng, từ khu vực hạ lưu phao "TĐ2" khoảng 175m đến thượng lưu phao "TĐ2" khoảng 315 m, dài khoảng 490 m, khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 42 m.

c. Vũng quay tàu tại phía trước khu nước neo đậu tàu của Bến cảng Trung tâm điện lực Long Phú

Trong phạm vi vũng quay tàu thiết kế được giới hạn bởi đường tròn đường kính D = 300 m, tâm O tại vị trí có tọa độ:

Tâm vũng quay	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ tọa độ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
O	09 ⁰ 42'34,2" N	106 ⁰ 05'36,3" E	09 ⁰ 42'30,6" N	106 ⁰ 05'42,7" E

- Độ sâu đạt 5,9 m.

4. Đoạn số 4: Đoạn luồng nhánh (phía bên trái Đoạn số 3) từ thượng lưu rạch Kinh Đào - Cù Lao Dung khoảng 950 m (khu vực phao số "29") đến Vàm Nhơn Mỹ nối vào luồng hàng hải Định An – Sông Hậu (tại khu vực phao số "53" luồng hàng hải Định An – Sông Hậu):

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 5,8km, độ sâu đạt 2,2 m

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tàu thuyền hành hải trong luồng hàng hải Trần Đề căn cứ thông báo hàng hải, bình đồ độ sâu và hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng để điều động đảm bảo an toàn hàng hải. Lưu ý các đáy cá di động nêu trên và tuân thủ sự điều động của Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ.

Ghi Chú: Số liệu độ sâu căn cứ bình đồ độ sâu ký hiệu từ TĐ_072025_01_19 đến TĐ_072025_19_19 tỷ lệ 1/5000 do Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam đo đạc hoàn thành tháng 7/2025.

Để biết thêm thông tin chi tiết liên hệ với Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam./.

Nơi nhận:

- Bộ Tư lệnh Hải quân;
- Cảnh sát biển Việt Nam;
- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (để b/c);
- BCH Biên phòng thành phố Cần Thơ
- Các Cảng vụ hàng hải;
- Tổng công ty BDATHH Việt Nam;
- BDATHH Tây Nam Bộ;
- Cty TNHH MTV HTHH miền Nam;
- CN Cty TNHH MTV HTHH miền Nam – Hoa tiêu V;
- Xí nghiệp Khảo sát BDATHH miền Nam;
- Đài thông tin Duyên hải Cần Thơ;
- Các doanh nghiệp chủ tàu;
- Các doanh nghiệp cảng biển tại khu vực;
- Các doanh nghiệp vận tải biển, vận tải thủy;
- Các doanh nghiệp dịch vụ hàng hải;
- Các doanh nghiệp đại lý tàu biển;
- Website Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Lãnh đạo Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Các phòng nghiệp vụ, đại diện;
- Lưu VT, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Việt Tiến