

Số: /QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày tháng 12 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

Công bố mở Bến phao BP7 trên sông Gò Gia

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về “Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải”;

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 3655/QĐ-BGTVT ngày 27/12/2017 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Đông Nam Bộ (Nhóm 5) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ các văn bản của Bộ Giao thông vận tải: số 2408/BGTVT-KHĐT ngày 18/3/2020 và số 2157/BGTVT-KHĐT ngày 17/3/2021 về việc chấp thuận chủ trương thiết lập Bến phao BP7 khu vực sông Gò Gia;

Căn cứ văn bản số 1175/CHHVN-KHĐT ngày 31/3/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam thỏa thuận vị trí, quy mô Bến phao BP7 trên sông Gò Gia;

Xét văn bản số 870/2022/DDN-HM ngày 31/10/2022 của Công ty TNHH Đầu tư thương mại dịch vụ xuất nhập khẩu Hoàng Minh và các tài liệu liên quan về đề nghị công bố mở Bến phao BP7 trên sông Gò Gia tiếp nhận tàu có trọng tải đến 80.000DWT giảm tải (mớn nước khai thác $\leq 9,36m$);

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng hàng hải.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Công bố mở, đưa vào khai thác sử dụng Bến phao BP7 trên sông Gò Gia của Công ty TNHH Đầu tư thương mại dịch vụ xuất nhập khẩu Hoàng Minh để tiếp nhận tàu thuyền của Việt Nam và nước ngoài ra, vào neo đậu, chuyển tải hàng hóa và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác có liên quan, cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Bến phao BP7.

2. Vị trí công trình: Tại phía phải Luồng hàng hải Đồng Tranh - Gò Gia (trên sông Gò Gia) thuộc địa phận xã Thạnh An, huyện Cần Giờ, thành phố Hồ Chí Minh; nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 18/2020/TT-BGTVT ngày 14/8/2020.

* Tọa độ vị trí bến phao, thông số kỹ thuật của khu nước bến phao theo Thông báo hàng hải số 217/TBHH-TCTBĐATHHMN ngày 27/9/2022 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam.

3. Quy mô công trình: Đáp ứng tiếp nhận tàu có trọng tải đến 80.000DWT giảm tải. Trong đó, bến phao gồm 02 hệ thiết bị neo (01 hệ thiết bị neo phía mũi và 01 hệ thiết bị neo phía lái); mỗi hệ thiết bị neo gồm có phao neo, hệ thống xích neo, rùa neo BTCT và rùa định vị phao.

4. Mục đích sử dụng: Tiếp nhận tàu vào neo đậu, chuyên tải than; tiếp nhận tàu vào neo chờ cho các tàu vào làm hàng tại các cảng trong khu vực và phục vụ neo đậu tránh, trú bão (không thu phí) khi có yêu cầu, điều động của cơ quan có thẩm quyền.

5. Thời hạn khai thác: 05 năm kể từ ngày quyết định này có hiệu lực thi hành hoặc khi có yêu cầu dừng hoạt động của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại bến phao nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện khai thác và điều kiện thực tế của bến phao, giới hạn độ sâu vùng nước neo đậu tàu của bến phao, luồng tàu (theo thông báo hàng hải)..., hồ sơ thiết kế bến phao (lưu ý chỉ dẫn kỹ thuật, điều kiện khai thác, các thông số kỹ thuật và mớn nước giảm tải để vào khai thác của tàu theo thiết kế) và quy định tại Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu, sà lan có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại bến phao nêu trên bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty TNHH Đầu tư thương mại dịch vụ xuất nhập khẩu Hoàng Minh có trách nhiệm:

1. Căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế bến phao đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, lập phương án bảo đảm an toàn hàng hải trong quá trình khai thác bến phao, thông báo cụ thể điều kiện khai thác và gửi kèm theo hồ sơ thiết kế, các tài liệu liên quan của bến phao đến Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh; tổ chức quản lý khai thác bến phao đúng mục đích, bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Chịu trách nhiệm di dời bến phao bằng kinh phí của doanh nghiệp (không được bồi hoàn), bàn giao lại khu vực vùng nước bến phao khi có yêu cầu của cơ quan nhà nước có thẩm quyền; tiếp nhận tàu thuyền vào neo đậu tránh, trú bão không thu phí theo sự điều động của Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh.

3. Rà soát, hoàn chỉnh và phê duyệt quy trình vận hành, khai thác, bảo trì công trình phù hợp với thiết kế của bến phao theo quy định hiện hành; trong quá trình vận hành, khai thác cần thường xuyên theo dõi, kiểm tra công trình để xử lý kịp thời khi phát sinh sự cố và thực hiện công tác duy tu, bảo trì bến phao, khảo sát thông báo hàng hải định kỳ độ sâu luồng, khu nước của bến phao theo quy định (không nạo vét hạ độ sâu) nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của công trình, bảo đảm hoạt động bình thường và an toàn khi sử dụng, khai thác.

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại bến phao nêu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng Cục, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh, Giám đốc Công ty TNHH Đầu tư thương mại dịch vụ xuất nhập khẩu Hoàng Minh và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 6;
- Q.Cục trưởng (để b/c);
- Cục Hải quan TP.Hồ Chí Minh;
- Bộ đội Biên phòng TP.Hồ Chí Minh;
- Kiểm dịch y tế TP.Hồ Chí Minh;
- Kiểm dịch ĐTV TP.Hồ Chí Minh;
- Phòng: PC, KHĐT, ATANHH, VTDVHH;
- Lưu: VT, KCHTHH_(5b-Tuệ).

**KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Hoàng Hồng Giang