



QUYẾT ĐỊNH

Công bố Luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Bình Trị

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về “Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải”;

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 126/QĐ/CHH-ĐKTB ngày 29/6/1998 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc công bố mở Bến cảng Bình Trị, tỉnh Kiên Giang;

Xét văn bản số 67/2022/INSEE-HONC ngày 10/5/2022 của Công ty TNHH Siam City Cement (Việt Nam) về việc đề nghị công bố Luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Bình Trị, tỉnh Kiên Giang, kèm theo các tài liệu liên quan; văn bản số 355/CVHHKG-TT-ATANHH ngày 09/6/2022 của Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng hàng hải.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Đưa vào khai thác sử dụng Luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Bình Trị, tỉnh Kiên Giang đáp ứng cho tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp hành hải trên luồng ra, vào, với đặc trưng kỹ thuật như sau:

- Chiều dài tuyến luồng: $L = 17,5$ km.
- Chiều rộng đáy luồng: $B = 68$ m.
- Cao độ thiết kế luồng: Độ sâu tự nhiên.
- Thông số kỹ thuật thực tế: Theo thông báo hàng hải định kỳ.

* Tọa độ không chế vị trí, phạm vi luồng, vũng quay tàu, báo hiệu hàng hải trên luồng theo Thông báo hàng hải số 1391/TBHH ngày 16/11/1996 của Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam và số 08/TBHH-TCTBĐATHHMN ngày 25/01/2022 của Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang có trách nhiệm: Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực tuyến luồng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật; Căn cứ hồ sơ thiết kế được phê duyệt,

các quy định về an toàn hàng hải, quy trình hướng dẫn khai thác và bảo trì luồng, điều kiện thực tế, giới hạn độ sâu của luồng tàu (theo thông báo hàng hải), điều kiện khai thác luồng... cùng các quy định pháp luật để cấp phép cho tàu thuyền có kích thước, trọng tải và mớn nước phù hợp hành hải trên luồng với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty TNHH Siam City Cement (Việt Nam) có trách nhiệm:

- Cung cấp các tài liệu liên quan và phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang để tổ chức thông báo và thực hiện quy trình khai thác, bảo trì luồng nhằm đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường;

- Tổ chức quản lý, vận hành luồng hàng hải, thực hiện khảo sát định kỳ độ sâu tuyến luồng và thực hiện duy tu bảo trì luồng, hệ thống báo hiệu hàng hải trên luồng theo quy định hiện hành nhằm bảo đảm các thông số kỹ thuật của tuyến luồng theo thiết kế, duy trì hoạt động an toàn của toàn bộ tuyến luồng và hệ thống báo hiệu hàng hải theo quy định;

- Thực hiện điều chỉnh lại phạm vi hoặc bàn giao lại mặt bằng tuyến luồng, hệ thống báo hiệu hàng hải khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền để phục vụ thiết lập luồng hàng hải công cộng phục vụ cho hoạt động giao thông hàng hải tại khu vực.

Điều 4. Các cơ quan, tổ chức quản lý Nhà nước tại cảng biển thực hiện các hoạt động nghiệp vụ trong khu vực Luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Bình Trị theo quy định pháp luật.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng Cục, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang, Giám đốc Công ty TNHH Siam City Cement (Việt Nam) và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. *Thao*

Nơi nhận:

- Như Điều 6;
- Q. Cục trưởng (để b/c);
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Kiên Giang;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Kiên Giang;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Kiên Giang;
- Tổng Công ty Bảo đảm ATHH miền Nam;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, TC, VTDVHH;
- Lưu: VT, KCHTHH_(PTT-3b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Hoàng Hồng Giang