

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về việc thiết lập mới phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng “S1”, “S2”
báo hiệu khu vực thi công xử lý tai nạn đâm va giữa tàu KMTC
SURABAYA và tàu GLENGYLE trên luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu

Vùng biển: Thành phố Hồ Chí Minh.

Tên luồng: Luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu.

Tên báo hiệu: Phao báo hiệu hàng hải “S1”, “S2”.

Căn cứ Đơn đề nghị công bố thông báo hàng hải số 652/ĐĐN-TCTBĐATHHMN ngày 28/4/2025 của Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam về việc thiết lập mới phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng “S1”, “S2” báo hiệu khu vực thi công xử lý tai nạn đâm va giữa tàu KMTC SURABAYA và tàu GLENGYLE trên luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu;

Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh thông báo thiết lập mới phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng “S1”, “S2” với các đặc tính như sau:

- Vị trí thiết lập báo hiệu: Luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu.
- Tọa độ địa lý:

Tên phao báo hiệu hàng hải	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ tọa độ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
“S1”	10°32’32,20”N	106°50’46,24”E	10°32’46,24”N	106°50’52,66”E
“S2”	10°33’06,97”N	106°50’44,73”E	10°33’03,30”N	106°50’51,15”E

- Tác dụng: Báo hiệu khu vực thi công xử lý tai nạn đâm va giữa tàu KMTC SURABAYA và tàu GLENGYLE trên luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu.

1. Báo hiệu thị giác “S1”:

a) Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dạng: Hình tháp;
- Màu sắc: Màu vàng;
- Dấu hiệu đỉnh: Một chữ “X” màu vàng;
- Số hiệu (Chữ hiệu): “S1”, có màu đỏ;
- Chiều cao toàn bộ (gần đúng): H= 5,6m, tính đến mặt nước;
- Tầm nhìn địa lý: 1,6 hải lý, với chiều cao mắt người quan sát bằng 5,0m.

b) Đặc tính ánh sáng ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng vàng, chớp nhóm (3+1), chu kỳ 18,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng (gần đúng): 4,60m, tính đến mặt nước;
- Tầm hiệu lực ánh sáng: 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T=0,74$.

2. Báo hiệu thị giác phao “S2”:

a) Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dạng: Hình tháp;
- Màu sắc: Màu vàng;
- Dấu hiệu đỉnh: Một chữ “X” màu vàng;
- Số hiệu (Chữ hiệu): “S2”, có màu đỏ;
- Chiều cao toàn bộ (gần đúng): $H=4,7m$, tính đến mặt nước;
- Tầm nhìn địa lý: 1,5 hải lý, với chiều cao mắt người quan sát bằng 5,0m.

b) Đặc tính ánh sáng ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng vàng, chớp nhóm (3+1), chu kỳ 18,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng (gần đúng): 3,70m, tính đến mặt nước;
- Tầm hiệu lực ánh sáng: 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T=0,74$.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tàu thuyền hành hải qua khu vực phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng “S1”, “S2” lưu ý hành trình trong phạm vi luồng, giữ khoảng cách an toàn với khu vực thi công xử lý tai nạn đắm và giữa tàu KMTC SURABAYA và tàu GLENGYLE trên luồng hàng hải Sài Gòn - Vũng Tàu; giữ liên lạc thông suốt và tăng cường cảnh giới, tuân thủ sự điều động của Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh./

Nơi nhận:

- Cục HH và ĐT Việt Nam (để b/c);
- Giám đốc (để b/c);
- Các Phó Giám đốc;
- Các Cảng vụ Hàng hải, Đường thủy nội địa;
- Tcty BĐATHH miền Nam;
- Cty TNHH MTV Thông tin ĐTHH Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Hàng hải miền Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Các đại diện: Long An, Cần Giờ, Hiệp Phước (để ph/h);
- Các phòng: AT-ANHH, ĐPGTHH, TTTT (để ph/h);
- Website Cảng vụ HH TP.HCM;
- Lưu: VT, QLCCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Huy Toàn

Danh sách nơi nhận kèm theo:

- Bộ Tư lệnh Hải quân;
- Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển;
- BCH Bộ đội BP TP. Hồ Chí Minh;
- Các Doanh nghiệp cảng biển, bến phao;
- Các Doanh nghiệp chủ tàu;
- Các Doanh nghiệp vận tải biển, vận tải thủy;
- Các Doanh nghiệp cung ứng dịch vụ hàng hải;
- Các Doanh nghiệp Đại lý tàu biển.