

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Soài Rạp
(đoạn từ cặp phao số “19”, “20” +1800 m đến ngã ba Bình Khánh
- giữa sông Soài Rạp và sông Nhà Bè)

Vùng biển: Thành phố Hồ Chí Minh.

Tên luồng: Luồng hàng hải Soài Rạp.

Căn cứ: Đơn đề nghị số 616/ĐĐN-TCTBĐATHHMN ngày 25/4/2025 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam về việc công bố thông báo hàng hải độ sâu luồng hàng hải Soài Rạp (đoạn từ Nhà Bè đến cặp phao số “19”, “20” +1800 m).

Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh thông báo về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Soài Rạp (đoạn từ cặp phao số “19”, “20” +1800 m đến ngã ba Bình Khánh - giữa sông Soài Rạp và sông Nhà Bè) như sau:

Trong phạm vi biên luồng hàng hải theo thiết kế, được hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước “số 0 hải đồ” như sau:

1. Đoạn luồng từ cặp phao BHHH số “19”, “20” +1800 m đến thượng lưu Bến cảng Container Trung tâm Sài Gòn (SPCT), chiều dài khoảng 36,7 km, chiều rộng đáy luồng nhỏ nhất 120 m:

- Đoạn luồng từ cặp phao BHHH số “19”, “20” +1800m đến cặp phao BHHH số “27”, “28”, chiều dài khoảng 8,14 km, xuất hiện một số điểm độ sâu đạt 8,6 m sát biên luồng; độ sâu dọc theo tim luồng đạt 9,2 m.

- Đoạn từ phao BHHH số “32” đến phao BHHH số “34” +1000 m, chiều dài khoảng 3,0 km, độ sâu đạt 6,2 m; độ sâu dọc theo tim luồng đạt 7,5 m.

- Đoạn từ phao BHHH số “34” + 1000 m đến phao BHHH số “38”, chiều dài khoảng 1,95 km, độ sâu đạt 8,0 m.

- Đoạn từ phao BHHH số “38” đến phao BHHH số “40” +1300 m, chiều dài khoảng 3,34 km, độ sâu đạt 8,5 m.

- Đoạn từ phao BHHH số “43” -250 m đến phao BHHH số “54”, chiều dài khoảng 1,23 km, độ sâu đạt 8,7 m.

- Đoạn từ phao BHHH số “51” -200 m đến phao BHHH số “60” +400 m, chiều dài khoảng 1,6 km, độ sâu đạt 7,9 m; độ sâu dọc theo tim luồng đạt 8,2 m.

- Đoạn từ vũng quay tàu (phía trước Bến cảng Container Trung tâm Sài Gòn) đến phao BHHH số “65”, chiều dài khoảng 0,63 km, độ sâu đạt 7,0 m; độ sâu dọc theo tim luồng đạt 7,5 m.

- Ngoài các dải cạn, điểm cạn nêu trên, độ sâu các khu vực còn lại thuộc đoạn luồng đạt 9,5 m.

2. Đoạn luồng từ thượng lưu Bến cảng Container Trung tâm Sài Gòn (SPCT) đến thượng lưu Bến cảng Tân Cảng Hiệp Phước, chiều dài khoảng 1,9 km, chiều rộng đáy luồng nhỏ nhất 120m, độ sâu đạt 6,7m.

3. Đoạn luồng thượng lưu Bến cảng Tân Cảng Hiệp Phước đến ngã ba Bình Khánh (giữa sông Soài Rạp và sông Nhà Bè), chiều dài khoảng 7,1 km, chiều rộng đáy luồng nhỏ nhất 150m:

- Đoạn từ hạ lưu phao BHHH số “71” đến hạ lưu phao BHHH số “74” -150 m, chiều dài khoảng 2,6 km, độ sâu đạt 4,3 m.

- Đoạn từ hạ lưu phao BHHH số “74” -150 m đến ngã ba Bình Khánh (giữa sông Nhà Bè và Soài Rạp), chiều dài khoảng 2,2 km, xuất hiện dải cạn phía biên phải luồng tại khu vực hạ lưu phao BHHH số “58”, có chiều dài 240 m, cách biên luồng xa nhất 146 m, độ sâu đạt 5,4 m.

- Ngoài các dải cạn, điểm cạn nêu trên, độ sâu các khu vực còn lại thuộc đoạn luồng đạt 8,5 m.

4. Vũng quay trở tàu (phía trước Bến cảng Container Trung tâm Sài Gòn), là đường tròn đường kính $D = 500$ m, độ sâu đạt 11,0 m.

5. Phạm vi khảo sát vũng quay trở tàu (phía trước Bến Cảng Tân cảng Hiệp Phước), là đường tròn đường kính vũng quay $D = 450$ m, độ sâu đạt 7,3m.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tàu thuyền hành hải trên luồng hàng hải Soài Rạp căn cứ thông báo hàng hải, bình đồ độ sâu và hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng lưu ý các dải cạn, điểm độ sâu nêu trên và kế hoạch điều động của Cảng vụ Hàng hải thành phố Hồ Chí Minh để có biện pháp hành hải an toàn.

Để biết thêm thông tin chi tiết về số liệu độ sâu, đề nghị liên hệ với Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam./.

Ghi chú:

- Số liệu độ sâu căn cứ bình đồ luồng hàng hải Soài Rạp, ký hiệu từ SR_2504_07 đến SR_2504_23, do Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam đo đạc hoàn thành tháng 4/2025.

- Thông tin chi tiết về số liệu độ sâu, đề nghị liên hệ với Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam. *ph*

Nơi nhận:

- Cục HH và DT Việt Nam (để b/c);
- Giám đốc (để b/c);
- Các Phó Giám đốc;
- Tcty BDATHH miền Nam;
- Cty TNHH MTV TTĐT hàng hải Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Hàng hải miền Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Các Đại diện: Long an, Hiệp Phước, Cần Giờ (để ph/h);
- Các Phòng: ATANHH, ĐPGTHH, TTTT (để ph/h);
- Website Cảng vụ HH TP.HCM;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Huy Toàn

Danh sách nơi nhận kèm theo:

- Bộ Tư lệnh Hải quân;
- Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam;
- Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu KV miền Nam;
- Đài tiếng nói nhân dân TP. Hồ Chí Minh;
- Đài thông tin Duyên hải TP. Hồ Chí Minh;
- Trường Cao đẳng Hàng hải II;
- Trường Đại học GTVT TP. Hồ Chí Minh;
- Sở Giao thông công chánh TP. Hồ Chí Minh;
- Sở TN&MT TP. Hồ Chí Minh;
- BCH Bộ đội BP TP. Hồ Chí Minh;
- Các Doanh nghiệp chủ tàu;
- Các Doanh nghiệp vận tải Biển, vận tải Thủy;
- Các Doanh nghiệp dịch vụ hàng hải;
- Các Doanh nghiệp Đại lý tàu biển.

CỤC HÀNG HẢI VÀ
ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
Số: 572/TBHH-CVHHTPHCM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 08 tháng 5 năm 2025

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Soài Rạp
(đoạn từ phao số “0” đến phao BHHH số “19”, “20” +1800 m)

Vùng biển: Thành phố Hồ Chí Minh, Tiền Giang.

Tên luồng: Luồng hàng hải Soài Rạp.

Căn cứ: Đơn đề nghị số 651/ĐĐN-TCTBĐATHHMN ngày 28/4/2025 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam về việc công bố thông báo hàng hải độ sâu luồng hàng hải Soài Rạp (đoạn từ cặp phao số “19”, “20” +1800 m đến phao số “0”).

Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh thông báo về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Soài Rạp (đoạn từ phao số “0” đến phao BHHH số “19”, “20” +1800 m) như sau:

Trong phạm vi biên luồng hàng hải theo thiết kế, được hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước “số 0 Hải đồ” như sau:

1. Đoạn luồng từ phao số “0” đến cặp phao BHHH số “15”, “16”, chiều dài khoảng 17,8 km, chiều rộng đáy luồng nhỏ nhất 160 m:

- Đoạn từ cặp phao BHHH số “3”, “4” đến phao BHHH số “6” - 300 m, chiều dài khoảng 2,31 km, xuất hiện một số điểm độ sâu đạt 7,9 m nằm cách biên luồng xa nhất khoảng 10 m, độ sâu tìm luồng đạt 8,5 m.

- Đoạn từ phao BHHH số “6” - 300 m đến phao BHHH số “5” + 700 m, chiều dài khoảng 1,23 km, xuất hiện một số điểm độ sâu đạt 5,0 m nằm cách biên luồng xa nhất khoảng 35 m, độ sâu còn lại đạt 7,1 m.

- Đoạn từ phao BHHH số “5” + 700 m đến cặp phao BHHH số “15”, “16”, chiều dài khoảng 9,95 km, độ sâu đạt 8,7 m nằm rải rác sát biên luồng.

2. Đoạn luồng từ cặp phao BHHH số “15”, “16” đến cặp phao “19”, “20” +1800 m, chiều rộng đáy luồng nhỏ nhất 120 m, chiều dài khoảng 3,16 km, tồn tại một số điểm có độ sâu đạt 8,2 m nằm rải rác trong phạm vi luồng.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tàu thuyền hoạt động trên luồng hàng hải Soài Rạp căn cứ thông báo hàng hải và bình đồ độ sâu, hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng để điều động bảo đảm an toàn hàng hải. /

Ghi chú:

- Số liệu độ sâu căn cứ bình đồ luồng hàng hải Soài Rạp, ký hiệu từ SR_2504_01 đến SR_2504_07, do Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam đo đạc hoàn thành tháng 4/2025 (đính kèm).

- Thông tin chi tiết về số liệu độ sâu, đề nghị liên hệ với Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam.

Nơi nhận:

- Cục HH và ĐT Việt Nam (để b/c);
- Giám đốc (để b/c);
- Các Phó Giám đốc;
- Tcty BDATHH miền Nam;
- Cty TNHH MTV TTĐT hàng hải Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Hàng hải miền Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Các Đại diện: Long an, Hiệp Phước, Cần Giờ (để ph/h);
- Các Phòng: AT-ANHH, ĐPGTHH, TTTT (để ph/h);
- Website Cảng vụ HH TP.HCM;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Huy Toàn

Danh sách nơi nhận kèm theo:

- Bộ Tư lệnh Hải quân;
- Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam;
- Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu KV miền Nam;
- Đài tiếng nói nhân dân TP. Hồ Chí Minh;
- Đài thông tin Duyên hải TP. Hồ Chí Minh;
- Trường Cao đẳng Hàng hải II;
- Trường Đại học GTVT TP. Hồ Chí Minh;
- Sở Giao thông công chánh TP. Hồ Chí Minh;
- Sở TN&MT TP. Hồ Chí Minh;
- BCH Bộ đội BP TP. Hồ Chí Minh;
- Các Doanh nghiệp chủ tàu;
- Các Doanh nghiệp vận tải Biển, vận tải Thủy;
- Các Doanh nghiệp khai thác cảng Biển tại khu vực;
- Các Doanh nghiệp dịch vụ hàng hải;
- Các Doanh nghiệp Đại lý tàu biển.