

Số: 270 /QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày 07 tháng 03 năm 2024



QUYẾT ĐỊNH

**Công bố Luồng hàng hải chuyên dùng
vào Bến cảng Nhà máy Đóng tàu Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa**

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải;

Căn cứ Quyết định số 319/QĐ-BGTVT ngày 27/3/2023 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 2662/CHHVN-KHĐT ngày 09/8/2022 của Cục Hàng hải Việt Nam vị trí, thông số kỹ thuật và hệ thống báo hiệu hàng hải tuyến luồng và khu quay trở tạm ra, vào Cầu cảng tạm Nhà máy đóng tàu Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa;

Xét văn bản số 13/VB-CRS-TH ngày 21/02/2024 của Công ty TNHH MTV Đóng tàu Cam Ranh về việc đề nghị công bố tuyến luồng hàng hải vào Cảng tạm Nhà máy Đóng tàu Cam Ranh, kèm theo các hồ sơ, tài liệu liên quan; ý kiến của Cảng vụ Hàng hải Nha Trang tại văn bản số 203/CVHHNT-ĐDCR ngày 26/02/2024;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Đưa vào khai thác sử dụng Luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Nhà máy Đóng tàu Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa với các thông số kỹ thuật như sau:

1. Vị trí tuyến luồng: Nằm trong vịnh Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa, tiếp nối từ điểm T1 với luồng hàng hải Ba Ngòi tới khu nước trước bến cảng.

2. Thông số kỹ thuật cơ bản của luồng hàng hải theo thiết kế:

- Chiều dài tuyến luồng: L = 6,622km.

- Chiều rộng luồng: B = 90m.

- Bán kính cong nhỏ nhất: R = 600m.

- Cao độ đáy luồng: H = -3,5m (so với số "0" Hải đồ).

- Đường kính vũng quay tàu: D = 330m.

- Hệ thống báo hiệu hàng hải: Gồm 05 phao báo hiệu bên phải (P1, P3, P5, P7, P9) và 01 phao báo hiệu bên trái (P2).

(Tọa độ không chế vị trí, thông số kỹ thuật luồng hàng hải, vũng quay tàu, hệ thống báo hiệu hàng hải trên luồng theo Thông báo hàng hải số 185/TBHH-TCTBĐATHHMN ngày 26/8/2022 và Thông báo hàng hải số 287/TBHH-TCTBĐATHHMN ngày 01/12/2023 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam).

3. Thông số kỹ thuật thực tế: Theo thông báo hàng hải định kỳ.

4. Thời hạn khai thác: Thời hạn khai thác của tuyến luồng chấm dứt khi Công ty TNHH MTV đóng tàu Cam Ranh hoàn thành việc thi công xây dựng nhưng không quá 03 (ba) năm tính từ ngày ký văn bản số 2662/CHHVN-KHĐT ngày 09/8/2022 của Cục Hàng hải Việt Nam.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Nha Trang có trách nhiệm:

- Quản lý nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực tuyến luồng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật;

- Căn cứ hồ sơ thiết kế được phê duyệt, các quy định về an toàn hàng hải, quy trình hướng dẫn khai thác và bảo trì luồng, phối hợp với các cơ quan, đơn vị để thông báo cục thể quy trình hướng dẫn khai thác luồng, căn cứ điều kiện thực tế, giới hạn độ sâu của luồng tàu (theo thông báo hàng hải), điều kiện khai thác luồng... cùng các quy định pháp luật để cấp phép cho tàu thuyền có kích thước, trọng tải và mớn nước phù hợp hành hải trên luồng với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty TNHH MTV Đóng tàu Cam Ranh có trách nhiệm:

- Cung cấp các tài liệu liên quan và phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Nha Trang để tổ chức thông báo và thực hiện quy trình khai thác, bảo trì luồng nhằm đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường;

- Tổ chức quản lý, vận hành luồng hàng hải, thực hiện khảo sát định kỳ độ sâu tuyến luồng và thực hiện duy tu bảo trì luồng, hệ thống báo hiệu hàng hải trên luồng theo quy định hiện hành nhằm bảo đảm các thông số kỹ thuật của tuyến luồng theo thiết kế, duy trì hoạt động an toàn của toàn bộ tuyến luồng và hệ thống báo hiệu hàng hải theo quy định;

- Thực hiện điều chỉnh lại vị trí, phạm vi, thông số kỹ thuật hoặc bàn giao lại mặt bằng tuyến luồng, hệ thống báo hiệu hàng hải khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền để phục vụ thiết lập kết cấu hạ tầng hàng hải công cộng phục vụ cho hoạt động giao thông hàng hải tại khu vực và các nội dung nêu tại Mục 7 văn bản số 2662/CHHVN-KHĐT ngày 09/8/2022 của Cục Hàng hải Việt Nam.

Điều 4. Các cơ quan, tổ chức quản lý nhà nước tại cảng biển thực hiện các hoạt động nghiệp vụ trong khu vực Luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Nhà máy Đóng tàu Cam Ranh theo quy định pháp luật.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng Cục, Trưởng các phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Nha Trang, Tổng giám đốc Công ty TNHH MTV Đóng tàu Cam Ranh và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. / Q

Nơi nhận:

- Như Điều 6;
- Cục trưởng (để b/c);
- Quân chủng Hải quân;
- Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Khánh Hòa;
- Kiểm dịch Y tế tỉnh Khánh Hòa;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Khánh Hòa;
- Tổng công ty Bảo đảm ATHH miền Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VIII;
- Các phòng: KHĐT, ATANHH, PC, TC, VTDVHH;
- Lưu: VT, KCHTHH (Anh-3b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Đình Việt