



Ký bởi: Tổng Công Ty
Bảo Đảm An Toàn Hàng
Hải Miền Nam
Ký ngày: 16.11.2022
16:33:04

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM
Số: ~~261~~ /TBHH-TCTBĐATHHMN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày ~~16~~ tháng 11 năm 2022

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Thiết lập mới hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng ra vào bến cảng Công
viên bến du thuyền Quốc tế, tỉnh Khánh Hòa

KHA - TG - 15 - 2022

- Vùng biển: Tỉnh Khánh Hòa
- Tên luồng: Luồng hàng hải chuyên dùng ra vào bến cảng Công viên bến du thuyền Quốc tế, tỉnh Khánh Hòa
- Tên báo hiệu: Phao báo hiệu hàng hải số “0”, “1”, “2”; Đăng tiêu “T1”, “T2”

Căn cứ Đơn đề nghị 62/ĐĐN-ANA nhận ngày 15/11/2022 của Công ty CP Ana Marina Nha Trang về việc công bố thông báo hàng hải thiết lập hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng ra vào bến cảng Công viên bến du thuyền Quốc tế, tỉnh Khánh Hòa.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo về việc thiết lập mới hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng ra vào bến cảng Công viên bến du thuyền Quốc tế, tỉnh Khánh Hòa với những đặc tính nhận biết như sau:

- Vị trí thiết lập báo hiệu: Luồng hàng hải chuyên dùng ra vào bến cảng Công viên bến du thuyền Quốc tế, tỉnh Khánh Hòa.
- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
“0”	12°17'26,03"N	109°13'29,06"E	12°17'22,31"N	109°13'35,49"E
“1”	12°17'29,47"N	109°13'23,19"E	12°17'25,75"N	109°13'29,62"E
“2”	12°17'27,18"N	109°13'22,33"E	12°17'23,46"N	109°13'28,76"E
“T1”	12°17'34,71"N	109°13'13,57"E	12°17'30,99"N	109°13'20,00"E
“T2”	12°17'34,16"N	109°13'08,20"E	12°17'30,44"N	109°13'14,63"E

1. Phao số “0”

- Tác dụng: Báo hiệu vùng nước an toàn, tàu thuyền có thể hành trình xung quanh vị trí đặt báo hiệu;

1.1. Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dạng: Hình tháp lưới;
- Loại phao: Đường kính 2,1 m;
- Chiều cao toàn bộ: 4,599 m tính đến mực nước;
- Màu sắc: Sọc thẳng đứng màu trắng và đỏ xen kẽ;
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình cầu màu đỏ;
- Số hiệu: “0”, màu đen;

1.2. Đặc tính nhận biết ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng trắng, chớp Morse A chu kỳ 6,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng: 3,649 m tính đến mực nước;
- Tầm hiệu lực: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T = 0,74$.

2. Phao số “1”

- Tác dụng: Báo hiệu giới hạn luồng về phía phải, tàu thuyền được phép hành trình ở phía trái của báo hiệu;

2.1. Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dạng: Hình tháp lưới;
- Loại phao: Đường kính 2,1 m;
- Chiều cao toàn bộ: 4,599 m tính đến mực nước;
- Màu sắc: Toàn thân màu xanh lục;
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình nón màu xanh lục, đỉnh hướng lên trên;
- Số hiệu: “1”, màu trắng;

2.2. Đặc tính nhận biết ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng xanh lục, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng: 3,649 m tính đến mực nước;
- Tầm hiệu lực: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T = 0,74$.

3. Phao số “2”

- Tác dụng: Báo hiệu giới hạn luồng về phía trái; tàu thuyền được phép hành trình ở phía phải của phao báo hiệu;

3.1. Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dạng: Hình tháp;
- Loại phao: Đường kính 2,1 m;
- Chiều cao toàn bộ: 4,599 m tính đến mực nước;
- Màu sắc: Toàn thân màu đỏ;
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình trụ màu đỏ;
- Số hiệu: “2”, màu trắng;

3.2. Đặc tính nhận biết ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng đỏ, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng: 3,649 m tính đến mực nước;
- Tầm hiệu lực: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T = 0,74$.

4. Đăng tiêu “T1”

- Tác dụng: Báo hiệu đầu đê bên phải luồng;

4.1. Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dạng: Hình trụ;
- Chiều cao toàn bộ: 7,265 m tính mặt đất;

- Đường kính trụ: 0,7 m;
- Kích thước sàn: 2,0 m;
- Màu sắc: Toàn thân màu xanh lục
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình chóp nón màu xanh đỉnh hướng lên trên;
- Số hiệu: “T1” màu trắng.

4.2. Đặc tính nhận biết ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng xanh lục, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng: 6,2 m tính đến mực nước;
- Tầm hiệu lực: 3,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T = 0,74$.

5. Đăng tiêu “T2”

- Tác dụng: Báo hiệu đầu đê bên trái luồng;

5.1. Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dạng: Hình trụ;
- Chiều cao toàn bộ: 7,265 m tính mặt đất;
- Đường kính trụ: 0,7 m;
- Kích thước sàn: 2,0 m;
- Màu sắc: Toàn thân màu đỏ;
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình trụ màu đỏ;
- Số hiệu: “T2” màu trắng.

5.2. Đặc tính nhận biết ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng đỏ, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng: 6,2 m tính đến mực nước;
- Tầm hiệu lực: 3,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T = 0,74$.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các phương tiện hành trình trên tuyến luồng hàng hải ra vào bến cảng Công viên bến du thuyền Quốc tế, tỉnh Khánh Hòa theo hướng dẫn của hệ thống báo hiệu hàng hải và chấp hành chỉ dẫn của Cảng vụ Hàng hải Nha Trang để đảm bảo an toàn hàng hải.

Để biết thêm thông tin chi tiết liên hệ với Công ty CP Ana Marina Nha Trang⁽¹⁾./. 

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Nha Trang;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải KV VIII;
- Cty TNHH MTV TT điện tử Hàng hải VN;
- Lãnh đạo Tổng công ty BĐATHH miền Nam;
- Website www.vms-south.vn;
- Phòng: KTKH, HTQT&QLHT;
- Lưu VT-VP, P.ATHH^{Bính}.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Bùi Thế Hùng

11379C
S
IO ĐÀ
NG H
M
RIA VU

Danh sách nơi nhận kèm theo

- 1 Bộ Tư lệnh Hải quân
- 2 Bộ Tư lệnh Cảnh sát Biển
- 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- 4 Chi Cục Đường thủy nội địa phía Nam
- 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
 - Liên danh Việt – Nga Vietsovetpetro (VSP)
 - Tổng Cty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
 - Tổng Cty Thăm dò & Khai thác Dầu khí (PVEP)
 - Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans)
 - Cty CP Vận tải sản phẩm Khí Quốc tế (Gas shipping)
 - Trung tâm Ứng phó Sự cố Tràn dầu khu vực miền Nam
- 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex)
- 7 Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO
- 8 Công ty CP Vận tải Xăng dầu Đường thủy Petrolimex
- 9 Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam (Vinalines)
 - Cty TNHH MTV Vận tải Biển đông (BISCO)
 - Cty Vận tải biển Container Vinalines (Vinalines Container)
 - Cty Vận tải biển Vinalines (VLC)
 - Cty CP Hàng hải Đông Đô (DONGDO MARINE)
 - Cty CP Vận tải biển & Hợp tác lao động Quốc tế
 - Cty Hàng hải Vinalines Nha Trang
 - Cty Vận tải Biển Bắc
- 10 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn)
- 11 Cty CP Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Vitraschart)
- 12 Cty CP Vận Tải & Cung ứng XD Đường Biển
- 13 Cty Vận tải biển Sài Gòn (SaigonShip)
- 14 Cty cổ phần Vận tải biển Việt Nam(VOSCO)
- 15 Cty CP Vận tải biển VINASHIP
- 16 CN1 – Cty CP Trục vớt Cứu hộ Việt Nam
- 17 Trường Đại học GTVT Tp.HCM
- 18 Trường Cao đẳng nghề Hàng hải Tp.HCM
- 19 Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn
- 20 Đài tiếng nói nhân dân Tp.Hồ Chí Minh
- 21 Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh
- 22 Cty Phương Nam – Bộ Quốc phòng
- 23 Bộ đội Biên phòng tỉnh Khánh Hòa
- 24 Đài thông tin Duyên hải Nha Trang
- 25 Sở GTVT & Sở NN&PTNN tỉnh Khánh Hòa
- 26 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Nam Trung Bộ
- 27 Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam
- 28 Cty CP Ana Marina Nha Trang



(¹) Tổ chức cung cấp số liệu, thông tin phục vụ việc công bố thông báo hàng hải chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin mình cung cấp theo khoản 3, điều 47, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP.