



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 171 /QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày 08 tháng 02 năm 2021

Cơ quan: Cục Hàng hải
Việt Nam, Bộ Giao
thông Vận tải
Email:
cuchhvn@vinamarine.
gov.vn
Thời gian ký:
08.02.2021 13:21:24
+07:00

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc công bố Khu neo đậu tàu của Công ty Cổ phần Majestic Grace
Speed Ship tại khu vực Vĩnh Tân, tỉnh Bình Thuận.**

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về
“Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt
động hàng hải”;

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao
thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của
Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 5114/BGTVT-KHĐT ngày 28/5/2020 của Bộ Giao thông
vận tải chấp thuận chủ trương đầu tư thiết lập các điểm neo đậu cho tàu chờ vào
các bến cảng trung tâm điện lực Vĩnh Tân và cảng quốc tế Vĩnh Tân;

Căn cứ văn bản số 5047/CHHVN-KHĐT ngày 30/12/2020 của Cục Hàng
hải Việt Nam về vị trí, quy mô khu neo đậu cho tàu chờ đợi cầu, đợi luồng tại
Vĩnh Tân, tỉnh Bình Thuận của Công ty Cổ phần Majestic Grace Speed Ship;

Xét văn bản số 35/MGSS-CHH ngày 23/01/2021 của Công ty Cổ phần
Majestic Grace Speed Ship đề nghị công bố Khu neo đậu cho tàu chờ đợi cầu,
đợi luồng tại Vĩnh Tân, tỉnh Bình Thuận; kèm theo các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng hàng hải.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố, đưa vào sử dụng Khu neo đậu tàu của Công ty Cổ phần
Majestic Grace Speed Ship tại khu vực Vĩnh Tân, tỉnh Bình Thuận, cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Khu neo đậu cho tàu chờ đợi cầu, đợi luồng tại Vĩnh
Tân, tỉnh Bình Thuận.

2. Vị trí khu neo đậu: Tại khu nước phía bên trái Luồng hàng hải Vĩnh Tân
thuộc địa phận xã Vĩnh Tân, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận; nằm trong vùng
nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Bình Thuận đã được
Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 21/2019/TT-BGTVT ngày 12/6/2019.

3. Mục đích sử dụng: Phục vụ cho tàu thuyền neo chờ đợi cầu cảng, đợi
luồng để vào, rời các bến cảng tại vùng nước cảng biển khu vực Vĩnh Tân,
tỉnh Bình Thuận và khu vực Cà Ná (không thực hiện bốc xếp, chuyển tải hàng
hóa); neo đậu tàu, thuyền để tránh, trú bão.

4. Quy mô công trình:

- Khu neo đậu gồm 03 điểm neo:

+ Điểm neo V7 có đường kính D=350m, đáp ứng neo đậu cho tàu trọng
tải đến 70.000DWT;

+ Điểm neo V9 và V10 có đường kính D=320m, đáp ứng neo đậu cho tàu
trọng tải đến 50.000DWT.

- Vị trí tâm các điểm neo có tọa độ sau:

Vị trí tâm điểm neo	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ tọa độ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
V7	11°17'45,62"	108°51'27,55"	11°17'41,91"	108°51'33,97"
V9	11°17'50,98"	108°51'48,99"	11°17'47,27"	108°51'55,40"
V10	11°17'51,77"	108°52'23,72"	11°17'48,05"	108°52'30,14"

5. Thời gian khai thác: 03 năm (kể từ ngày quyết định này có hiệu lực thi hành) hoặc cho đến khi có yêu cầu của cơ quan nhà nước có thẩm quyền về sử dụng khu vực khu neo đậu để xây dựng các bến cảng theo quy hoạch được duyệt hoặc sử dụng vào mục đích phát triển kinh tế - xã hội khác.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Bình Thuận có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu neo đậu nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện thực tế của khu neo đậu và các quy định của pháp luật có liên quan, phê duyệt phương án bảo đảm an toàn hàng hải trong quá trình khai thác để cho phép tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu, chờ đợi cầu, đợi luồng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại khu neo đậu bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty Cổ phần Majestic Grace Speed Ship có trách nhiệm:

1. Căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế khu neo đậu đã được phê duyệt, số liệu khảo sát thông báo hàng hải định kỳ độ sâu khu nước neo đậu để thông báo điều kiện khai thác và tổ chức khai thác khu neo đậu đúng mục đích, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Chịu trách nhiệm di dời khu neo đậu bằng kinh phí của doanh nghiệp (không được bồi hoàn), dừng hoạt động và bàn giao lại khu neo đậu cho Nhà nước khi có yêu cầu của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền; tiếp nhận tàu vào neo đậu tránh, trú bão không thu phí theo sự điều động của Cảng vụ Hàng hải Bình Thuận.

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại khu neo đậu tàu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký, thay thế Quyết định số 1475/QĐ-CHHVN ngày 30/9/2020 của Cục Hàng hải Việt Nam.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Bình Thuận, Giám đốc Công ty Cổ phần Majestic Grace Speed Ship^(3b) và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 6;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục Hải quan tỉnh Bình Thuận;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Bình Thuận;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Bình Thuận;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Bình Thuận;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: VT, KCHTHH^(PTT-5b).

**KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Đình Việt