



Ký bởi: Tổng Công Ty
Bảo Đảm An Toàn Hàng
Hải Miền Nam
Ký ngày: 22.09.2022
08:24:57

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 208 /TBHH-TCTBĐATHHMN

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 21 tháng 9 năm 2022



THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật độ sâu đã hoàn thành thi công nạo vét duy tu luồng hàng hải sông Hậu (luồng cho tàu biển trọng tải lớn) năm 2021 đoạn luồng biển và đoạn Kênh Tắt

TVH - 24 - 2022

Vùng biển: Tỉnh Trà Vinh.

Tên luồng: Cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu.

Căn cứ Báo cáo kết quả khảo sát địa hình khu vực đoạn luồng biển và đoạn Kênh Tắt kèm theo bình đồ độ sâu ký hiệu từ: NTG7.SH-2209-01 đến NTG7.SH-2209-04, tỷ lệ 1/2000 do Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam đo đạc hoàn thành tháng 9/2022 và các tài liệu kèm theo.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo:

Trong phạm vi khảo sát đáy luồng hàng hải thiết kế nạo vét duy tu đoạn luồng biển và đoạn Kênh Tắt thuộc luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải (BHHH), bề rộng luồng 70 m, độ sâu được xác định bằng máy đo sâu hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước “số 0 hải đồ” như sau:

- Đoạn luồng biển: từ khu vực tiếp giáp với đoạn luồng chung đến phao BHHH số “7” + 235 m, chiều dài khoảng 1,2 km, độ sâu đạt 6,56 m.

- Đoạn luồng Kênh Tắt:

+ Từ trụ tiêu số “13” - 07 m đến trụ tiêu “13” + 16 m, chiều dài khoảng 23 m, độ sâu đạt 6,72 m.

+ Từ trụ tiêu số “15” + 600 m đến trụ tiêu số “17” - 150 m, chiều dài khoảng 900 m, độ sâu đạt 6,50 m.

+ Từ trụ tiêu số “22” - 570 m đến trụ tiêu “22” + 390 m, chiều dài khoảng 960 m, độ sâu đạt 6,50 m.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tàu thuyền hành hải trên luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu căn cứ thông báo hàng hải độ sâu đoạn luồng biển và đoạn luồng Kênh Tắt đã hoàn thành nạo vét duy tu nêu trên để có biện pháp hành hải an toàn và tuyệt đối

- P.KT
- P.KHNT
- P.#Đ

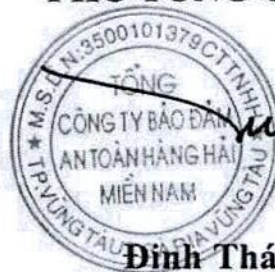
Chauk

tuân thủ sự điều động của Cảng vụ hàng hải Cần Thơ để đảm bảo an toàn hàng hải./.

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải KV V;
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN;
- Lãnh đạo Tổng công ty BĐATHH miền Nam;
- website www.vms-south.vn;
- Phòng: KTKH, KT, HTQT&QLHT;
- Lưu VT-VP, P.ATHH^{Nhiệm}.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Đinh Thái Công

Danh sách nơi nhận kèm theo.

- 1 Bộ Tư lệnh Hải quân
- 2 Bộ Tư lệnh Cảnh sát Biển
- 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- 4 Chi Cục Đường thủy nội địa phía Nam
- 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
 - Liên danh Việt – Nga Vietsovpetro (VSP)
 - Tổng Cty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
 - Tổng Cty Thăm dò & Khai thác Dầu khí (PVEP)
 - Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans)
 - Cty CP Vận tải sản phẩm Khí Quốc tế (Gas shipping)
 - Trung tâm Ứng phó Sự cố tràn dầu khu vực miền Nam
- 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex)
- 7 Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO
- 8 Công ty CP Vận tải Xăng dầu Đường thủy Petrolimex
- 9 Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam (Vinalines)
 - Cty TNHH MTV Vận tải Biển đông (BISCO)
 - Cty Vận tải biển Container Vinalines (Vinalines Container)
 - Cty Vận tải biển Vinalines (VLC)
 - Cty CP Hàng hải Đông Đô (DONGDO MARINE)
 - Cty CP Vận tải biển & Hợp tác lao động Quốc tế
 - Cty Hàng hải Vinalines Nha Trang
 - Cty Vận tải Biển Bắc
- 10 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn)
- 11 Cty CP Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (Vitranschart)
- 12 Cty CP Vận Tải & Cung ứng Xăng Dầu Đường Biển
- 13 Cty Vận tải biển Sài Gòn (SaigonShip)
- 14 Cty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (VOSCO)
- 15 Cty CP Vận tải biển VINASHIP
- 16 CNI – Cty CP Trục vớt Cứu hộ Việt Nam
- 17 Trường Đại học GTVT TP.HCM
- 18 Trường Cao đẳng nghề Hàng hải TP.HCM
- 19 Cty CP Cảng Sài Gòn
- 20 Đài tiếng nói nhân dân Tp. Hồ Chí Minh
- 21 Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh
- 22 Cty Phương Nam – Bộ Quốc phòng
- 23 Bộ đội Biên phòng tỉnh Trà Vinh
- 24 Đài thông tin Duyên hải Cần Thơ
- 25 Phòng CSGT đường thủy tỉnh Trà Vinh
- 26 Sở GTVT & Sở NN&PTNN tỉnh Trà Vinh
- 27 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ
- 28 Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam
- 29 Liên danh Tường Vy – Sao Mai – Song Thương – Mỹ Dung – Long Hải - Sài Gòn 99



KÊNH TẮT

MON-0

Vị trí các điểm độ sâu lượng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn
vào sông Hậu sau nạo vét đoạn luồng Kênh Tắt

Kèm theo TBMH số: 208/TBMH-TCTVĐATHMN

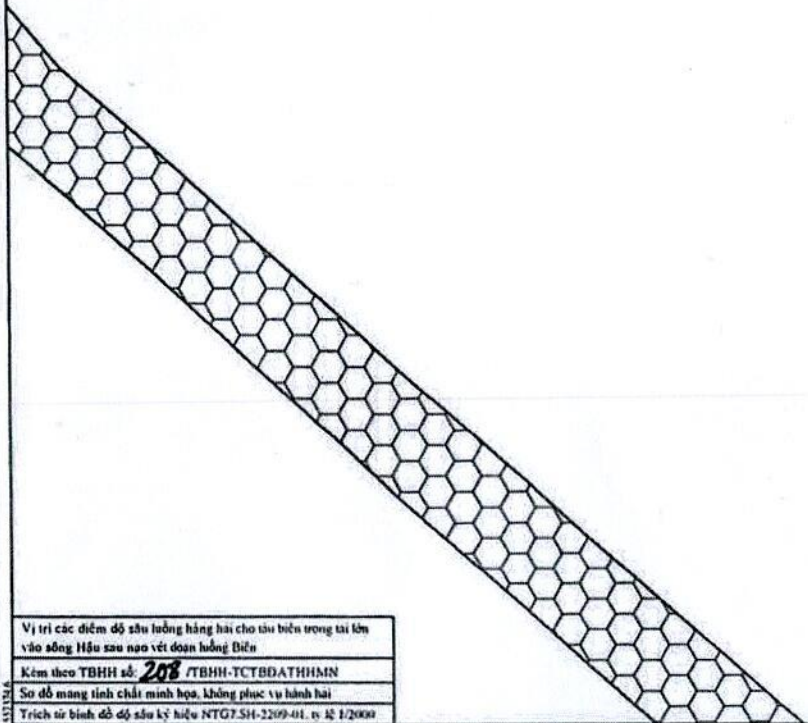
Sơ đồ mang tính chất minh họa, không phục vụ hành hải

Trích từ bình đồ độ sâu ký hiệu NTG.5H-2209-03, tỷ lệ 1:2000

1062188.4



FLR.36
No 2
R



Vị trí các điểm độ sâu lượng hàng hải cho tàu biển trong tài liệu
vào sông Hậu sau vết đoạn hướng Diên

Kèm theo TBHH số **208** /TBHH-TCTBDATHHVN

Sơ đồ mang tính chất minh họa, không phục vụ hình ảnh

Trích từ bình đồ độ sâu kỹ thuật NTG7.5H-2209-01, tỷ lệ 1/20000

10371569

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM

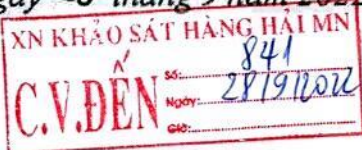
Số: 216 /TBHH-TCTBĐATHMN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 26 tháng 9 năm 2022



Ký bởi: Tổng Công Ty
Bảo Đảm An Toàn Hàng
Hải Miền Nam
Ngày: 27.09.2022
15:15:33



THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu sau
nạo vét duy tu đoạn luồng Kênh Quan Chánh Bó và đoạn luồng sông Hậu

TVH - 25 - 2022.

Vùng biển: Tỉnh Trà Vinh.

Tên luồng: Cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu.

Căn cứ Báo cáo kết quả khảo sát địa hình khu vực đoạn luồng kênh Quan Chánh Bó và đoạn sông Hậu kèm theo bình đồ độ sâu ký hiệu từ: NTG7.SH-2209-05 đến NTG7.SH-2209-17, tỷ lệ 1/2000 do Xi nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam đo đạc hoàn thành tháng 9/2022 và các tài liệu kèm theo.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo:

Trong phạm vi khảo sát đáy luồng hàng hải thiết kế nạo vét duy tu đoạn luồng kênh Quan Chánh Bó và đoạn luồng sông Hậu thuộc luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải (BHHH), bề rộng luồng 70 m, độ sâu được xác định bằng máy đo sâu hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước "số 0 hải đồ" như sau:

- Đoạn luồng kênh Quan Chánh Bó:

+ Từ Đăng tiêu số "21" - 553 m đến Đăng tiêu "21" - 134 m, chiều dài khoảng 419 m, độ sâu đạt 6,00 m.

+ Từ Đăng tiêu số "21" + 42 m đến Đăng tiêu "21" + 488 m, chiều dài khoảng 530 m, độ sâu đạt 6,00 m.

+ Từ Đăng tiêu số "23" - 1211 m đến Đăng tiêu "33", chiều dài khoảng 10,2 km, độ sâu đạt 6,00 m.

+ Từ Đăng tiêu số "33" đến phao BHHH số "39A" + 276 m, chiều dài khoảng 5,9 km, độ sâu đạt 6,50 m.

- Đoạn luồng sông Hậu: Từ phao BHHH số "39A" + 276 m đến phao BHHH số "46" - 24 m, chiều dài khoảng 372 m, độ sâu đạt 6,50 m.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tàu thuyền hành hải trên luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu căn cứ thông báo hàng hải độ sâu đoạn luồng kênh Quan Chánh Bó và đoạn

luồng sông Hậu đã hoàn thành nạo vét duy tu nêu trên để có biện pháp hành hải an toàn và tuyệt đối tuân thủ sự điều động của Cảng vụ hàng hải Cần Thơ để đảm bảo an toàn hàng hải./.

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải KV V;
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN;
- Lãnh đạo Tổng công ty BĐATHH miền Nam;
- website www.vms-south.vn;
- Phòng: KTKH, KT, HTQT&QLHT;
- Lưu VT-VP, P.ATHH_{Nhiệm}.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Đinh Thái Công

Danh sách nơi nhận kèm theo.

- | | |
|--|---|
| 1 Bộ Tư lệnh Hải quân | 10 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn) |
| 2 Bộ Tư lệnh Cảng sát Biển | 11 Cty CP Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (Vitranschart) |
| 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam | 12 Cty CP Vận Tải & Cung ứng Xăng Dầu Đường Biển |
| 4 Chi Cục Đường thủy nội địa phía Nam | 13 Cty Vận tải biển Sài Gòn (SaigonShip) |
| 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam | 14 Cty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (VOSCO) |
| - Liên danh Việt – Nga Vietsovpetro (VSP) | 15 Cty CP Vận tải biển VINASHIP |
| - Tổng Cty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC) | 16 CN1 – Cty CP Trục vớt Cứu hộ Việt Nam |
| - Tổng Cty Thăm dò & Khai thác Dầu khí (PVEP) | 17 Trường Đại học GTVT TP.HCM |
| - Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans) | 18 Trường Cao đẳng nghề Hàng hải TP.HCM |
| - Cty CP Vận tải sản phẩm Khí Quốc tế (Gas shipping) | 19 Cty CP Cảng Sài Gòn |
| - Trung tâm Ứng phó Sự cố tràn dầu khu vực miền Nam | 20 Đài tiếng nói nhân dân Tp. Hồ Chí Minh |
| 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex) | 21 Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh |
| 7 Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO | 22 Cty Phương Nam – Bộ Quốc phòng |
| 8 Công ty CP Vận tải Xăng dầu Đường thủy Petrolimex | 23 Bộ đội Biên phòng tỉnh Trà Vinh |
| 9 Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam (Vinalines) | 24 Đài thông tin Duyên hải Cần Thơ |
| - Cty TNHH MTV Vận tải Biển đông (BISCO) | 25 Phòng CSGT đường thủy tỉnh Trà Vinh |
| - Cty Vận tải biển Container Vinalines (Vinalines Container) | 26 Sở GTVT & Sở NN&PTNN tỉnh Trà Vinh |
| - Cty Vận tải biển Vinalines (VLC) | 27 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ |
| - Cty CP Hàng hải Đông Đô (DONGDO MARINE) | 28 Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam |
| - Cty CP Vận tải biển & Hợp tác lao động Quốc tế | 29 Công ty CP Tư vấn và Xây dựng Thịnh Long |
| - Cty Hàng hải Vinalines Nha Trang | 30 Công ty CP Tư vấn Xây dựng công trình hàng hải |
| - Cty Vận tải Biển Bắc | 31 Liên danh Tường Vy – Sao Mai – Song Thương – Mỹ Dung – Long Hải - Sài Gòn 99 |



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM

Số: 224 /TBHH-TCTBĐATHHNM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 30 tháng 9 năm 2022

Ký bởi: Long Long 17
Bảo Đảm An Toàn Hàng
Hải Miền Nam
Ký ngày: 03.10.2022
11:31:37



THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải
lớn vào sông Hậu

TVH - 26 - 2022.

Vùng biển: Tỉnh Trà Vinh.

Tên luồng: Cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu.

Căn cứ bình đồ độ sâu ký hiệu từ TTLSH_2209-01 đến TTLSH_2209-09, tỷ lệ 1/5000 do đạc hoàn thành tháng 9/2022, các tài liệu liên quan do Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam cung cấp.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu như sau:

Trong phạm vi khảo sát đáy luồng hàng hải được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải (BHHH), độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước "số 0 hải đồ":

1. Đoạn 1 - Đoạn luồng biển: Từ phao BHHH số "0" đến đê biển xã Dân Thành, huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh (Khu vực cập đăng tiêu BHHH số "9", "12") có chiều dài khoảng 7,7 km.

- Đoạn từ phao BHHH số "0" đến cặp phao BHHH số "7", "10" - 200 m, chiều dài khoảng 6,5 km, chiều rộng đáy luồng 150 m như sau:

+ Đoạn từ phao BHHH số "0" đến phao BHHH số "1" + 240 m, chiều dài khoảng 1,6 km, độ sâu đạt 6,5 m.

+ Đoạn từ phao BHHH số "1" + 240 m đến phao BHHH số "8" + 560 m (đoạn luồng tiếp giáp với đoạn luồng chung và đoạn luồng riêng luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu), chiều dài khoảng 4,2 km, độ sâu đạt 4,1 m nằm sát biên luồng trái, độ sâu tại tim luồng đạt 4,9 m.

- Đoạn từ phao BHHH số "7" + 235 m đến cặp Đăng tiêu số "9", "12", chiều dài khoảng 690 m: trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 70 m, độ sâu đạt 6,7 m; trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 85 m, độ sâu đạt 3,9 m nằm sát biên luồng trái.

2. Đoạn 2 - Đoạn luồng kênh Tắt: Từ đê biển xã Dân Thành, huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh (Khu vực cập đăng tiêu BHHH số "9", "12") đến ngã ba kênh Quan Chánh Bó - kênh Tắt, chiều dài khoảng 8,7 km như sau:

- Đoạn từ cặp Đăng tiêu số “9”, “12” đến Đăng tiêu “13” - 7 m, chiều dài khoảng 3,2 km: trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 70 m, độ sâu đạt 6,5 m; trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 85 m, độ sâu đạt 5,4 m nằm sát biên luồng trái.

- Đoạn từ Đăng tiêu số “13” + 16 m đến Đăng tiêu “15” + 600 m, chiều dài khoảng 2,3 km: trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 70 m, độ sâu đạt 6,7 m; trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 85 m, độ sâu đạt 5,3 m nằm sát biên luồng trái.

- Đoạn từ Đăng tiêu “17” - 150 m đến Đăng tiêu “22” - 570 m, chiều dài khoảng 1,4 km: trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 70 m, độ sâu đạt 6,6 m; trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 85 m, độ sâu đạt 5,9 m nằm sát biên luồng trái.

3. Đoạn 3 - Đoạn luồng kênh Quan Chánh Bó: Từ ngã ba kênh Quan Chánh Bó - kênh Tắt đến ngã ba sông Hậu - kênh Quan Chánh Bó (khu vực phao BHHH số “46”), chiều dài khoảng 20,0 km như sau:

- Đoạn từ Đăng tiêu “22” + 390 m đến Đăng tiêu số “21” - 553 m, chiều dài khoảng 2,1 km: trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 70 m, độ sâu đạt 6,6 m; trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 85 m, độ sâu đạt 4,8 m nằm sát biên luồng trái.

- Đoạn từ Đăng tiêu số “21” - 134 m đến Đăng tiêu “21” + 42 m, chiều dài khoảng 176 m: trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 70 m, độ sâu đạt 6,1 m; trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 85 m, độ sâu đạt 5,8 m nằm sát biên luồng trái.

- Đoạn từ Đăng tiêu số “21” + 488 m đến Đăng tiêu “23” - 1211 m, chiều dài khoảng 300 m: trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 70 m, độ sâu đạt 6,0 m; trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 85 m, độ sâu đạt 5,8 m nằm sát biên luồng phải.

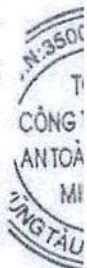
- Khu nước tránh tàu số 1: tại phía phải luồng khu vực Đăng tiêu số “19” và Đăng tiêu số “24”, chiều rộng khu nước 50 m, chiều dài khu nước khoảng 600 m, độ sâu đạt 5,5 m nằm sát biên luồng.

4. Đoạn 4 – Đoạn luồng sông Hậu: Từ ngã ba sông Hậu - kênh Quan Chánh Bó (khu vực phao BHHH số “46”) đến thượng lưu cặp phao BHHH số “57”, “64” (khu vực giao với luồng hàng hải Định An – Sông Hậu), chiều dài khoảng 16,2 km, như sau:

- Đoạn từ phao BHHH số “46” - 24 m đến phao BHHH số “45” + 280 m, chiều dài khoảng 5,2 km như sau:

+ Trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 70 m, xuất hiện các điểm độ sâu 6,2 m; 6,4 m tại các vị trí có tọa độ

Độ sâu (m)	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
6,4	09°36'49,0"N	106°16'24,5"E	09°36'45,4"N	106°16'30,9"E
6,2	09°36'55,8"N	106°16'10,5"E	09°36'52,1"N	106°16'16,9"E



6,2	09°37'50,4"N	106°14'46,2"E	09°37'46,7"N	106°14'52,6"E
-----	--------------	---------------	--------------	---------------

Ngoài các điểm độ sâu nêu trên, tại đoạn luồng này độ sâu đạt 6,5 m.

+ Trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 95 m, độ sâu đạt 4,5 m nằm sát biên luồng phải.

- Đoạn từ phao BHHH số "45" + 280 m đến cặp phao BHHH số "57", "64" (khu vực giao với luồng hàng hải Định An – Sông Hậu), chiều dài khoảng 11,0 km: trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 70 m, độ sâu đạt 6,9 m; trong phạm vi đáy luồng có bề rộng 95 m, độ sâu đạt 6,6 m.

Chướng ngại vật trên luồng: xuất hiện rải rác các đáy cá di động đoạn từ Đăng tiêu "22" + 390 m đến Đăng tiêu số "21" - 553 m, chiều dài khoảng 2,1 km, lần luồng xa nhất 63,0 m.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tàu thuyền hành hải trên luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu căn cứ thông báo hàng hải, bình đồ độ sâu và hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng để có biện pháp hành hải an toàn. Lưu ý chướng ngại vật tại khu vực nêu trên tuyệt đối tuân thủ sự điều động của Cảng vụ hàng hải Cần Thơ để đảm bảo an toàn hàng hải./.

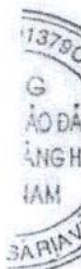
Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải KV V;
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN;
- Lãnh đạo Tổng công ty BĐATHH miền Nam;
- website www.vms-south.vn;
- Phòng: KTKH, KT, HTQT&QLHT;
- Lưu VT-VP, P.ATHH^{Nhiên}.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



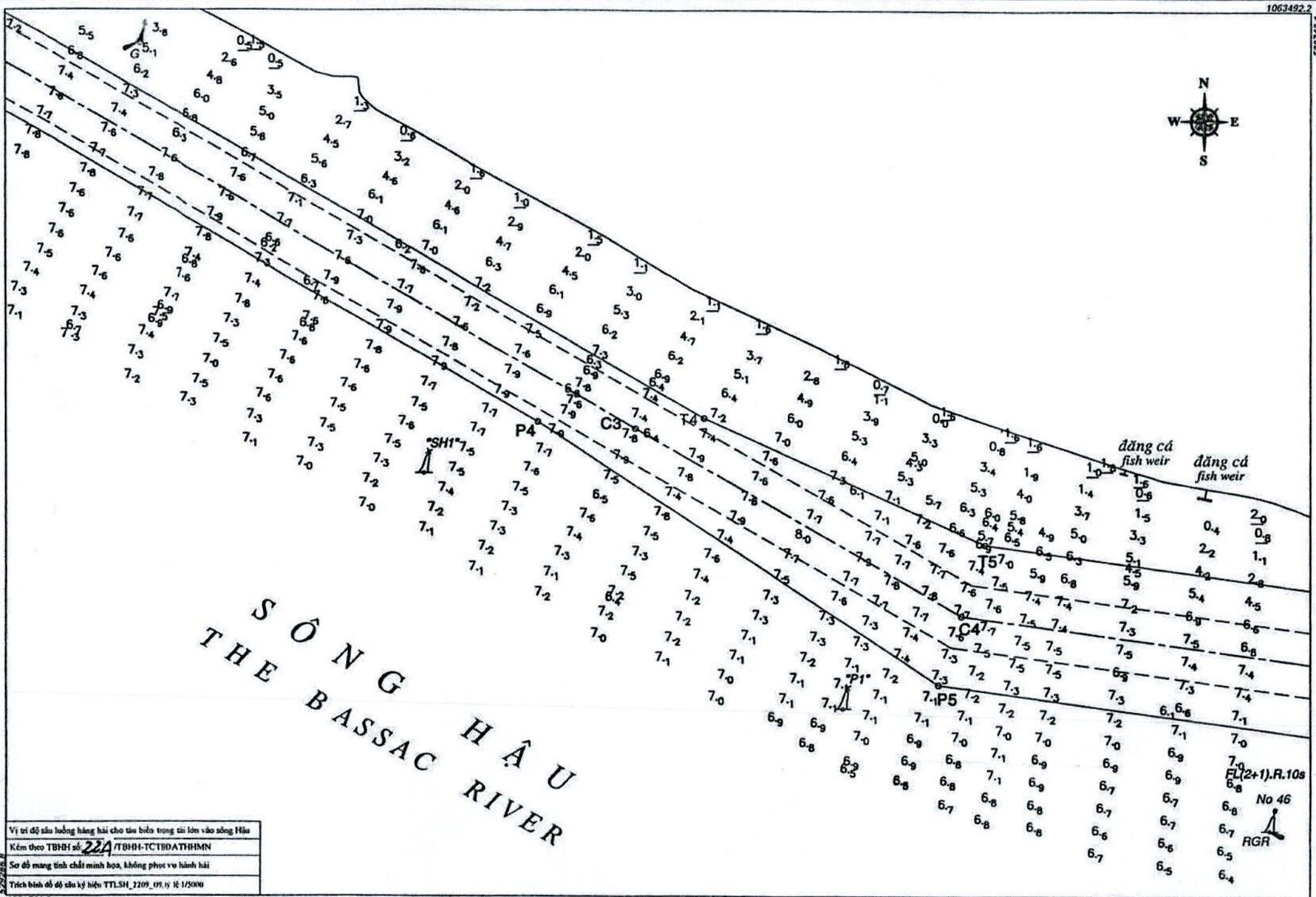
Đinh Thái Công



Danh sách nơi nhận kèm theo.

- 1 Bộ Tư lệnh Hải quân
- 2 Bộ Tư lệnh Cảng sát Biển
- 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- 4 Chi Cục Đường thủy nội địa phía Nam
- 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
 - Liên danh Việt – Nga Vietsovpetro (VSP)
 - Tổng Cty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
 - Tổng Cty Thăm dò & Khai thác Dầu khí (PVEP)
 - Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans)
 - Cty CP Vận tải sản phẩm Khí Quốc tế (Gas shipping)
 - Trung tâm Ứng phó Sự cố Tràn dầu khu vực miền Nam
- 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex)
- 7 Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO
- 8 Công ty CP Vận tải Xăng dầu Đường thủy Petrolimex
- 9 Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam (Vinalines)
 - Cty TNHH MTV Vận tải Biển đông (BISCO)
 - Cty Vận tải biển Container Vinalines (Vinalines Container)
 - Cty Vận tải biển Vinalines (VLC)
 - Cty CP Hàng hải Đông Đô (DONGDO MARINE)
 - Cty CP Vận tải biển & Hợp tác lao động Quốc tế
 - Cty Hàng hải Vinalines Nha Trang
 - Cty Vận tải Biển Bắc
- 10 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn)
- 11 Cty CP Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (Vitranschart)
- 12 Cty CP Vận Tải & Cung ứng Xăng Dầu Đường Biển
- 13 Cty Vận tải biển Sài Gòn (SaigonShip)
- 14 Cty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (VOSCO)
- 15 Cty CP Vận tải biển VINASHIP
- 16 CNI – Cty CP Trục vớt Cứu hộ Việt Nam
- 17 Trường Đại học GTVT TP.HCM
- 18 Trường Cao đẳng nghề Hàng hải TP.HCM
- 19 Cty CP Cảng Sài Gòn
- 20 Đài tiếng nói nhân dân Tp. Hồ Chí Minh
- 21 Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh
- 22 Cty Phương Nam – Bộ Quốc phòng
- 23 Bộ đội Biên phòng tỉnh Trà Vinh
- 24 Đài thông tin Duyên hải Cần Thơ
- 25 Phòng CSGT đường thủy tỉnh Trà Vinh
- 26 Sở GTVT & Sở NN&PTNN tỉnh Trà Vinh
- 27 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ
- 28 Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam





Vị trí độ sâu hướng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu
 Kèm theo TBHH số 224/TBHH-TCTĐĐATHMN
 Sơ đồ mang tính chất minh họa, không phục vụ hành hải
 Trích bản đồ độ sâu ký hiệu TTLSH 2209_09, tỷ lệ 1/5000

No 46
 RGR
 FL(2+1).R.10s

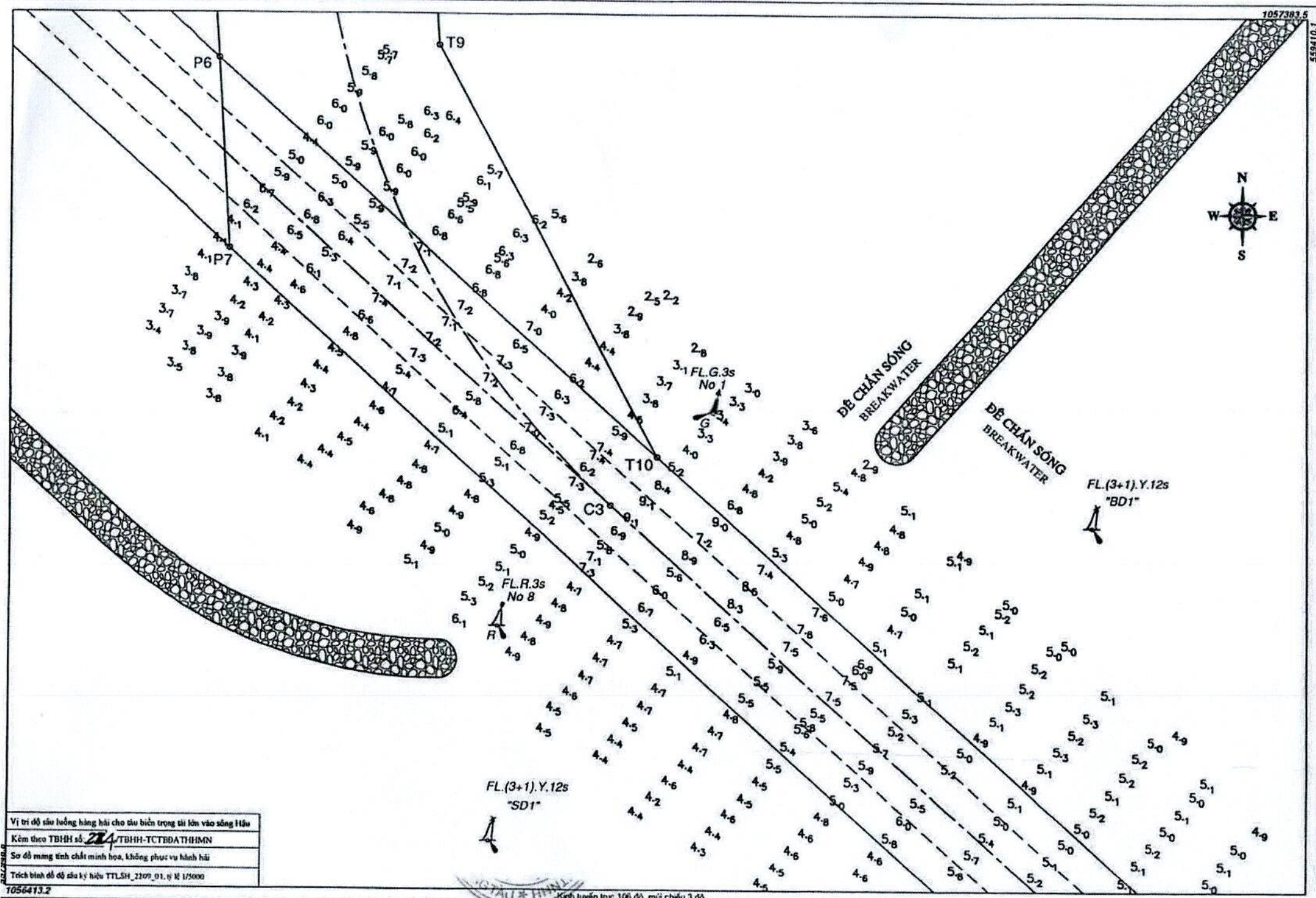


Bãi chứa vật liệu nạo vét K8
K8 Storage of dredged material

Vị trí độ sâu luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu
Kèm theo TBIH số 24/TBHH-TCTĐĐTĐHMIN
Sơ đồ mang tính chất minh họa, không phục vụ hành hải
Trích bình đồ độ sâu ký hiệu TTLSH_2209_02, tỷ lệ 1/5000
1057802.8

Kinh tuyến trục 106 độ, múi chiếu 3 độ

1121 20 40 10 10 11



Vị trí độ sâu lượng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu
 Kèm theo TBHH số 214/TBHH-TCTBDATTHMN
 Sơ đồ mạng tính chất minh họa, không phục vụ hành hải
 Trích bình đồ độ sâu ký hiệu TTLSH_2209_01, tỷ lệ 1/5000
 1056413.2

HOÀNG * HINH
 Kinh tuyến trục 106 độ, múi chiều 3 độ