



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM
Số: 232 /TBHH-TCTBĐATHHMN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 17 tháng 9 năm 2024

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải cho tàu
biển trọng tải lớn vào sông Hậu

TVH - 38 - 2024

Vùng biển: Tỉnh Trà Vinh.

Tên luồng: Luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu.

Căn cứ bình đồ độ sâu ký hiệu từ TTLSH_2409_01 đến TTLSH_2409_12 tỷ lệ 1/5000 do đạc hoàn thành tháng 9/2024 và các tài liệu liên quan do Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam cung cấp.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu như sau:

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải (BHHH), độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước “số 0 hải đồ”.

1. Đoạn 1 – Đoạn luồng biển: Từ phao BHHH số “0” đến đê biển xã Dân Thành, huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh (khu vực cặp đăng tiêu BHHH số “9”, “12”), chiều dài 7,7 km:

1.1. Đoạn từ phao BHHH số “0” đến hạ lưu cặp phao BHHH số “7”, “10” - 200 m, chiều rộng đáy luồng 150 m, chiều dài 6,5 km.

- Đoạn từ phao BHHH số “0” đến cặp phao BHHH số “1”, “2” + 380 m, chiều dài khoảng 1,7 km, độ sâu đạt 6,5 m.

- Đoạn từ cặp phao BHHH số “1”, “2” + 380 m đến cặp phao BHHH số “3”, “4” + 280 m, chiều dài khoảng 1,2 km, độ sâu đạt 5,0 m, độ sâu tại tim luồng đạt 5,7 m.

- Đoạn từ cặp phao BHHH số “3”, “4” + 280 m đến phao BHHH số “8”, chiều dài khoảng 2,3 km, độ sâu đạt 4,5 m, độ sâu tại tim luồng đạt 5,0 m.

- Đoạn từ phao BHHH số “8” đến cặp phao BHHH số “7”, “10” - 200 m, chiều dài khoảng 1,3 km: trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng 70 m (tính từ tim luồng ra mỗi bên 35 m), độ sâu đạt 3,0 m; trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng 150 m, độ sâu đạt 2,2 m nằm sát biên phải luồng.

1.2. Đoạn từ cặp phao BHHH số “7”, “10” - 200 m đến cặp đăng tiêu số “9”, “12”, chiều rộng đáy luồng nhỏ nhất 85 m, chiều dài khoảng 1,2 km.

- Đoạn từ cặp phao BHHH số “7”, “10” - 200 m đến cặp phao BHHH số “7”, “10” + 200 m, chiều dài khoảng 400 m: trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng 70 m (tính từ tim luồng ra mỗi bên 35 m), độ sâu đạt 5,4 m; trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng nhỏ nhất 85 m, độ sâu đạt 3,2 m nằm sát biên trái luồng.

- Đoạn từ cặp phao BHHH số “7”, “10” + 200 m đến cặp đăng tiêu BHHH số “9”, “12”, chiều dài khoảng 800 m: trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng 70 m (tính từ tim luồng ra mỗi bên 35 m), độ sâu đạt 7,3 m; trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng nhỏ nhất 85 m, độ sâu đạt 5,3 m nằm sát biên trái luồng.

2. Đoạn 2 – Đoạn luồng kênh Tắt: Từ đê biển xã Dân Thành, huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh (khu vực cặp đăng tiêu số “9”, “12”) đến ngã ba kênh Quan Chánh Bó - kênh Tắt, chiều dài 8,7 km:

- Đoạn từ đê biển xã Dân Thành, huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh (khu vực cặp đăng tiêu BHHH số “9”, “12”) đến đăng tiêu BHHH số “22” – 420 m, chiều dài khoảng 7,8 km: trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng 70 m (tính từ tim luồng ra mỗi bên 35 m), độ sâu đạt 6,6 m; trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng nhỏ nhất 85 m, độ sâu đạt 5,0 m nằm sát biên phải luồng.

- Đoạn từ đăng tiêu BHHH số “22” – 420 m đến đến ngã ba kênh Quan Chánh Bó - kênh Tắt, chiều dài khoảng 900 m: trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng 70 m (tính từ tim luồng ra mỗi bên 35 m), độ sâu đạt 6,2 m; trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng nhỏ nhất 85 m, độ sâu đạt 2,7 m.

3. Đoạn 3 – Đoạn luồng kênh Quan Chánh Bó: Từ ngã ba kênh Quan Chánh Bó - kênh Tắt đến ngã ba sông Hậu - kênh Quan Chánh Bó (khu vực phao BHHH số “58”), chiều dài khoảng 20,0 km:

- Đoạn từ ngã ba kênh Quan Chánh Bó - kênh Tắt đến phao BHHH số “25” + 200 m, chiều dài khoảng 5,7 km: trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng 70 m (tính từ tim luồng ra mỗi bên 35 m), độ sâu đạt 6,0 m; trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng nhỏ nhất 85 m, độ sâu đạt 5,1 m nằm sát 02 biên luồng.

- Đoạn từ phao BHHH số “25” + 200 m đến cặp đăng tiêu BHHH số “34”, “27” chiều dài khoảng 950 m: trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng 70 m (tính từ tim luồng ra mỗi bên 35 m), độ sâu đạt 5,6 m, độ sâu tại tim luồng đạt 6,4 m; trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng 85 m, độ sâu đạt 4,3 m nằm sát biên phải luồng.

- Đoạn từ cặp đăng tiêu BHHH số “34”, “27” đến cặp đăng tiêu BHHH số “50”, “45” – 330 m, chiều dài khoảng 10,2 km: trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng 70 m (tính từ tim luồng ra mỗi bên 35 m), độ sâu đạt 4,8 m; trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng nhỏ nhất 85 m, độ sâu đạt 4,2 m nằm sát biên phải luồng.

- Đoạn từ cặp đăng tiêu BHHH số “50”, “45” – 330 m đến cặp đăng tiêu BHHH số “54”, “49” – 400 m, chiều dài khoảng 1,6 km: trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng 70 m (tính từ tim luồng ra mỗi bên 35 m), độ sâu đạt 5,2 m; trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng nhỏ nhất 85 m, độ sâu đạt 4,3 m nằm sát biên phải luồng.

- Đoạn từ cặp đăng tiêu BHHH số “54”, “49” – 400 m đến cặp đăng tiêu BHHH số “54”, “49” + 150 m, chiều dài khoảng 550 m, độ sâu đạt 4,2 m, độ sâu tại tim luồng đạt 4,8 m.

- Đoạn từ cặp đăng tiêu BHHH số “54”, “49” + 150 m đến ngã ba sông Hậu - kênh Quan Chánh Bó (khu vực phao BHHH số “58”), chiều dài khoảng 1,0 km: trong phạm vi đáy luồng có chiều rộng 70 m (tính từ tim luồng ra mỗi bên 35 m), độ

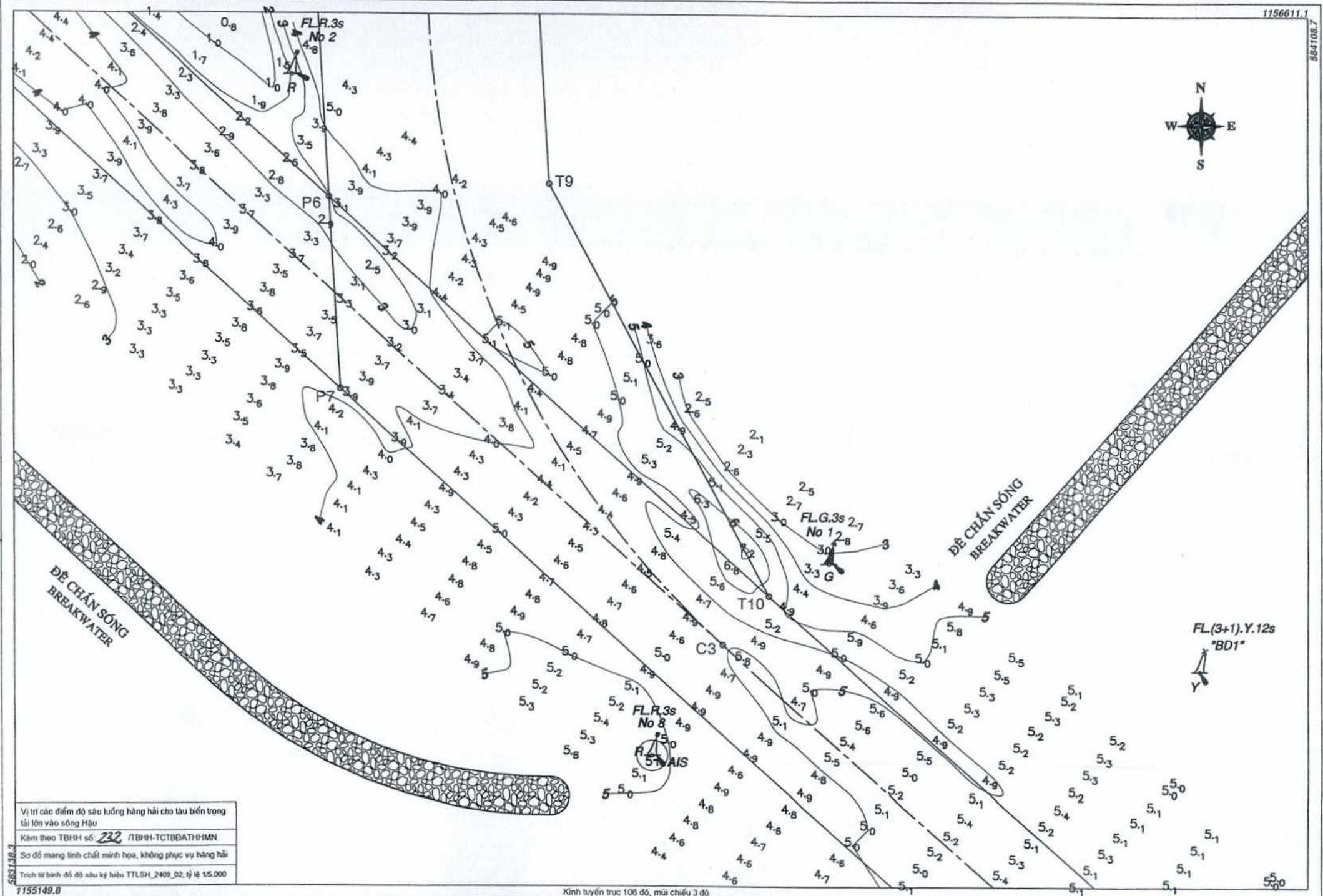


Phạm Tuấn Anh

Danh sách nơi nhận kèm theo

- 1 Bộ Tư lệnh Hải quân
- 2 Bộ Tư lệnh Cảnh sát Biển
- 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- 4 Chi Cục Đường thủy nội địa khu vực III
- 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
 - Liên danh Việt – Nga Vietsovetro (VSP)
 - Tổng Cty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
 - Tổng Cty Thăm dò & Khai thác Dầu khí (PVEP)
 - Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans)
 - Cty CP Vận tải sản phẩm Khí Quốc tế (Gas shipping)
 - Trung tâm Ứng phó Sự cố Tràn dầu khu vực miền Nam
- 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex)
- 7 Cty CP Vận tải Xăng dầu VITACO
- 8 Cty CP Vận tải Xăng dầu Đường thủy Petrolimex
- 9 Tổng Cty Hàng hải Việt Nam (Vinalines)
 - Cty TNHH MTV Vận tải Biển đông (BISCO)
 - Cty Vận tải biển Container Vinalines (Vinalines Container)
 - Cty Vận tải biển Vinalines (VLC)
 - Cty CP Hàng hải Đông Đô (DONGDO MARINE)
 - Cty CP Vận tải biển & Hợp tác lao động Quốc tế
 - Cty Hàng hải Vinalines Nha Trang
 - Cty Vận tải Biển Bắc
- 10 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn)
- 11 Cty CP Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (Vitranschart)
- 12 Cty CP Vận Tải & Cung ứng Xăng Dầu Đường Biển
- 13 Cty Vận tải biển Sài Gòn (SaigonShip)
- 14 Cty cổ phần Vận tải biển Việt Nam(VOSCO)
- 15 Cty CP Vận tải biển VINASHIP
- 16 Trường Đại học GTVT TP.HCM
- 17 Trường Cao đẳng hàng hải II
- 18 Cty CP Cảng Sài Gòn
- 19 Đài tiếng nói nhân dân Tp.Hồ Chí Minh
- 20 Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh
- 21 Cty Phương Nam – Bộ Quốc phòng
- 22 Bộ đội Biên phòng tỉnh Trà Vinh
- 23 Sở GTVT tỉnh Trà Vinh
- 24 Sở NN&PTNT tỉnh Trà Vinh
- 25 Đài thông tin Duyên hải Cần Thơ
- 26 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ
- 27 CN1 – Cty CP Trục vớt Cứu hộ Việt Nam
- 28 Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam
- 29 Cty CP Dịch Vụ Và Vận Tải Biển Vũng Tàu

1137
IG
BẢO
Hàng
NAM
HÀNG



Vị trí các điểm đo sâu luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu

Kèm theo TBHH số 232 /TBHH-TCTBDATHHVN

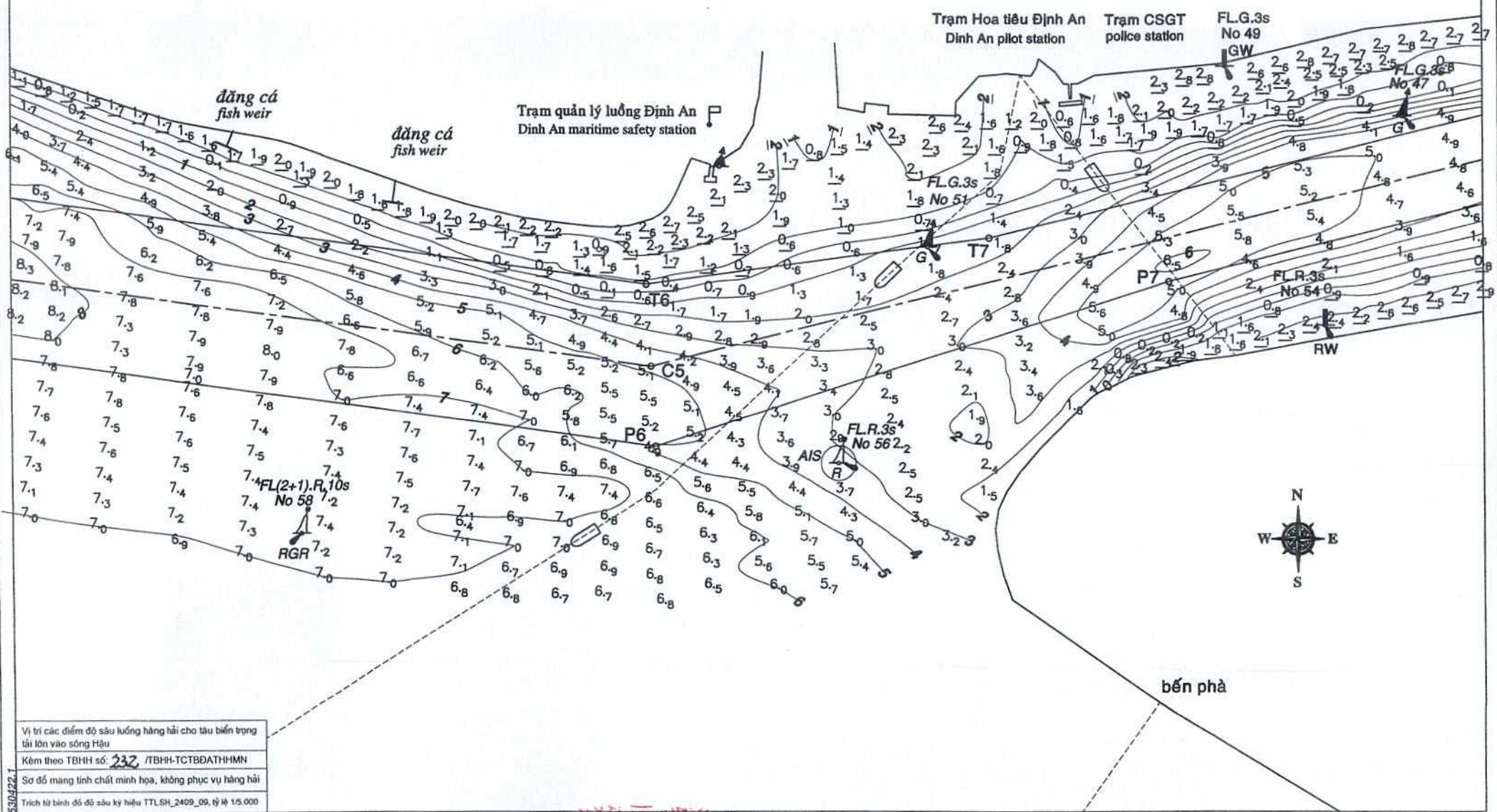
Sơ đồ mang tính chất minh họa, không phục vụ hàng hải

Trích từ bình đồ độ sâu ký hiệu TTLSH_2409_02, tỷ lệ 1:5.000

1155149.8

Kinh tuyến trục 106 độ, múi chiều 3 độ





Vị trí các điểm độ sâu luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu
 Kèm theo TBHH số: 232, /TBHH-TCTBDATHMN
 Sơ đồ mang tính chất minh họa, không phục vụ hàng hải
 Trích từ bình đồ độ sâu ký hiệu TTLSH_2409_09, tỷ lệ 1/5.000

530422.1

1062293.6

Ảnh chụp trực tiếp 106 độ, mũi chiếu 3 độ